

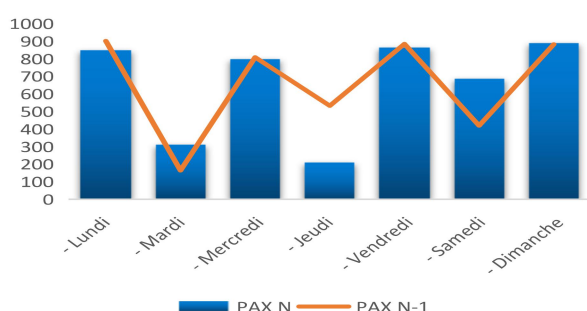
Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD des mouvements commerciaux Arrivée

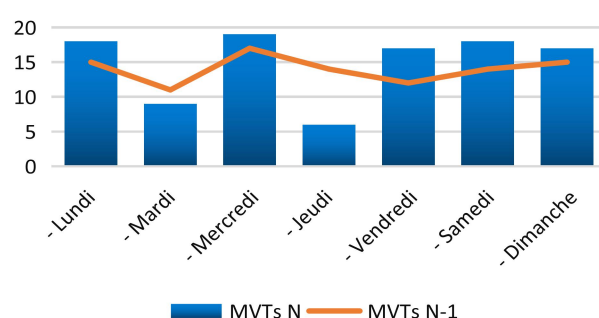
Trafic quotidien semaine 37 (2020)

	PAX S	PAX S-1	Évolution PAX	MVTs S	MVTs S-1	Évolution MVTS
- Lundi	847	901	-6%	18	15	20%
- Mardi	309	164	88%	9	11	-18%
- Mercredi	798	808	-1%	19	17	12%
- Jeudi	209	532	-6%	6	14	-57%
- Vendredi	864	884	-2%	17	12	42%
- Samedi	686	419	64%	18	14	29%
- Dimanche	889	882	1%	17	15	13%
Cumul semaine	4602	4590	0,3%	104	98	6%

Nombre de passagers par semaine



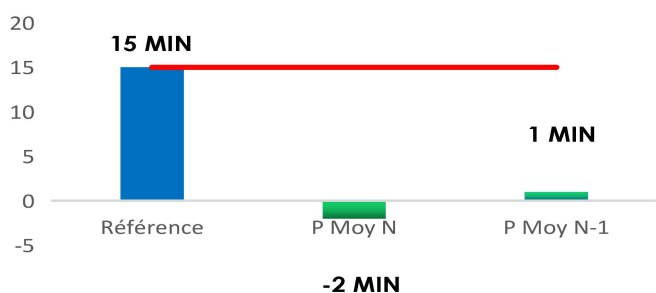
Nombre de mouvement par semaine



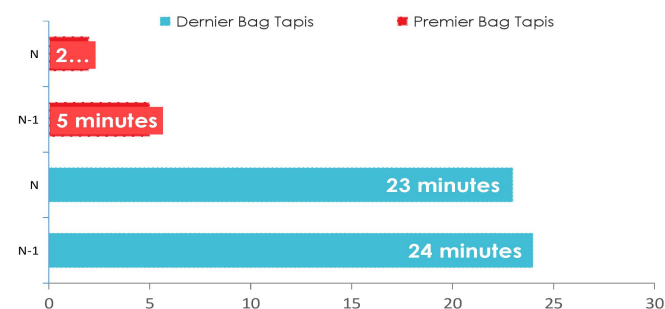
Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 37 (2020)

Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne S	Ponctualité moyenne S-1	Dépôt premier bag Tapis S	Dépôt premier bag Tapis S-1	Dépôt dernier bag Tapis S	Dépôt dernier bag Tapis S-1
15 minutes	1 minute	-2 minute	2 mn	5 mn	23 mn	24 mn

Ponctualité



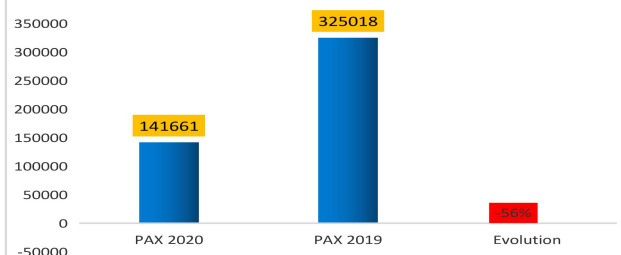
Temps moyen de livraison bagage



Trafic Cumulé depuis le 1er Janvier 2020 vs 2019

PAX 2020	PAX 2019	Évolution PAX	MVTs 2020	MVTs 2019	Évolution MVTS	Jauge atterrie 2020
141661	325018	-56%	2817	6398	-55,97%	96 094 tonnes

PAX



MVT

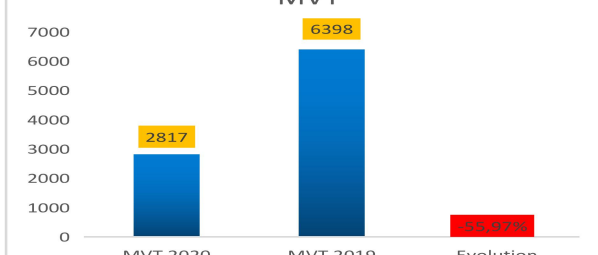
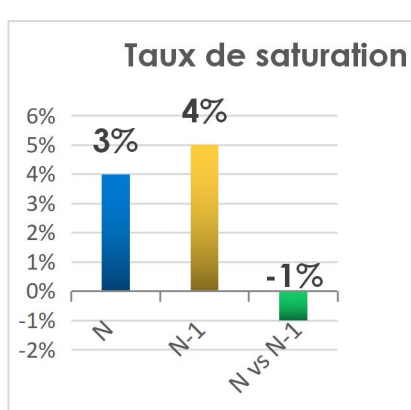
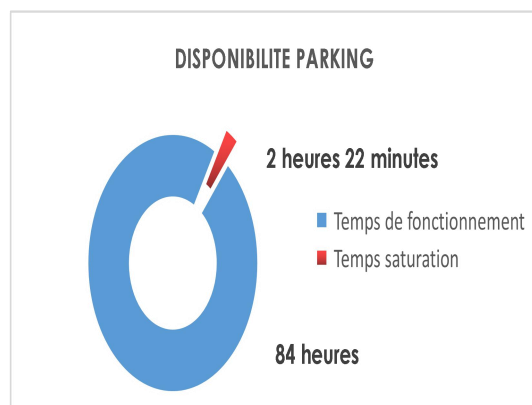


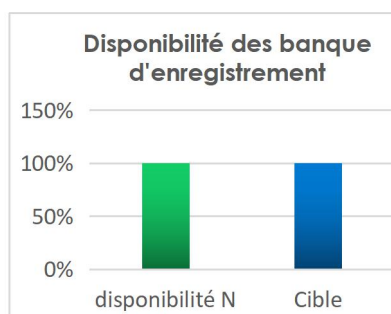
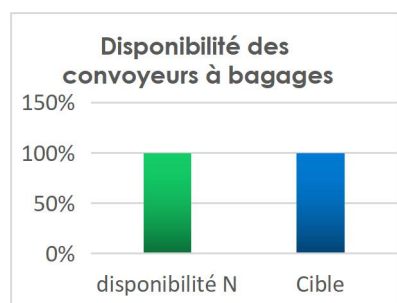
Tableau de bord des indicateurs AEROPORT DE COTONOU

Disponibilité parking Auto				
Temps théorique de fonctionnement	Temps de saturation parking	Taux de saturation S	Taux de saturation S-1	Taux de saturation S vs S-1
84 heures	2heures 22 minutes	3%	4%	-1%



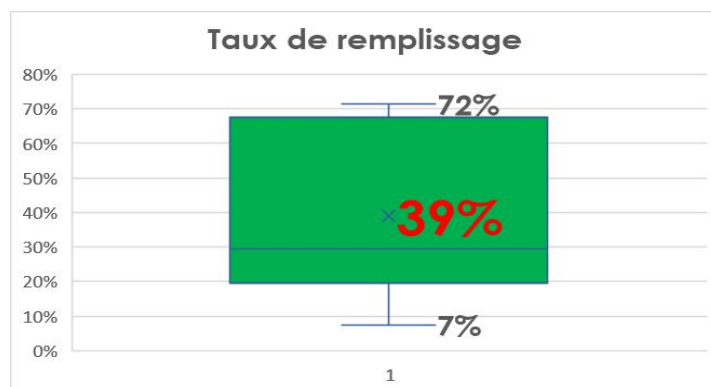
- ❖ **Disponibilité parking** : mesure la capacité de l'aéroport à satisfaire la problématique de stationnement des véhicules.
- ❖ **Temps théorique de fonctionnement** : est le temps d'enregistrement des vols modulé en 02 heures pour les vols court courrier et en 03 heures pour les vols long courrier.
- ❖ **Temps de saturation parking**: est la période de temps pendant laquelle les parkings sont à pleine capacité et ne peut plus enregistrer de nouvelle demande.

Disponibilité des convoyeurs à bagages				Disponibilité des banques d'enregistrement			
Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible	Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible
84 heures	0	100%	100%	84 heures	0	100%	100%



- ❖ **Disponibilité des convoyeurs à bagages** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les équipements de convoyage des bagages en bon état de fonctionnement .
- ❖ **Disponibilité des banques d'enregistrement** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les comptoirs d'enregistrement en bon état de fonctionnement .

Taux de remplissage					
Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
S	S-1	S	S-1	S	S-1
7%	13%	39%	43%	72%	72%



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de **39%** à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 7% et le taux de remplissage le plus élevé est de **72%**.

Ce qui signifie qu'en moyenne 4 sièges sur 10 sont occupés.



Extension aérogare passager hall départ.



Réaménagement et extension du parking auto.



Mise en conformité et de resurfaçage de la piste d'atterrissage.