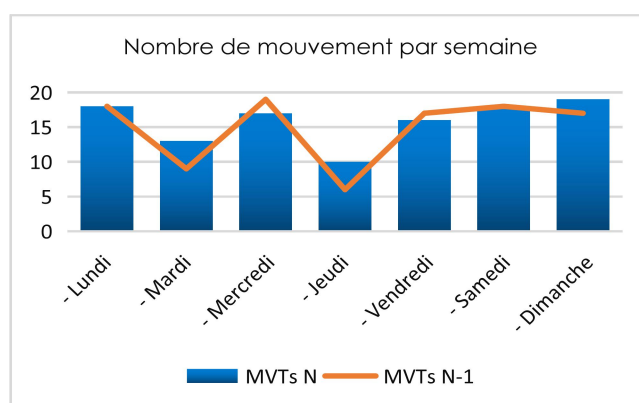
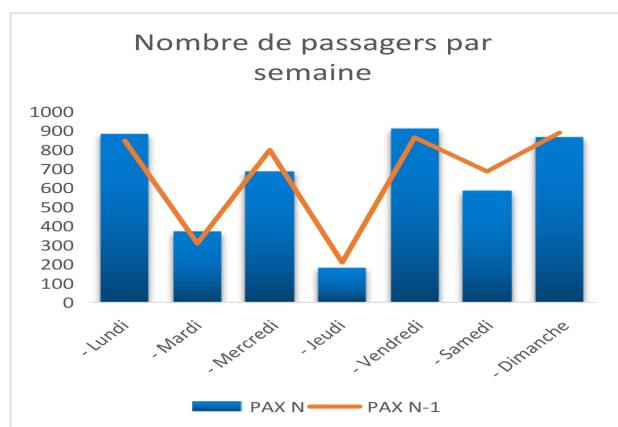


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD des mouvements commerciaux Arrivée

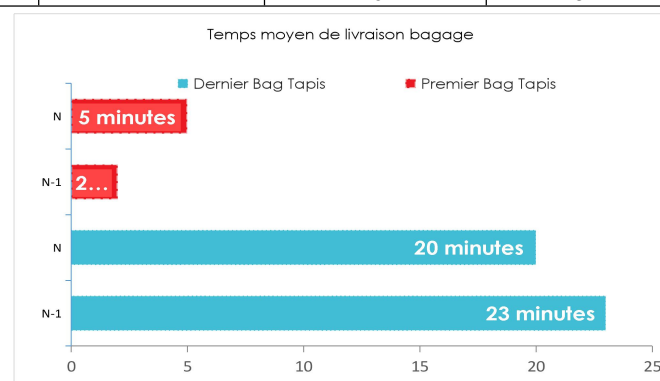
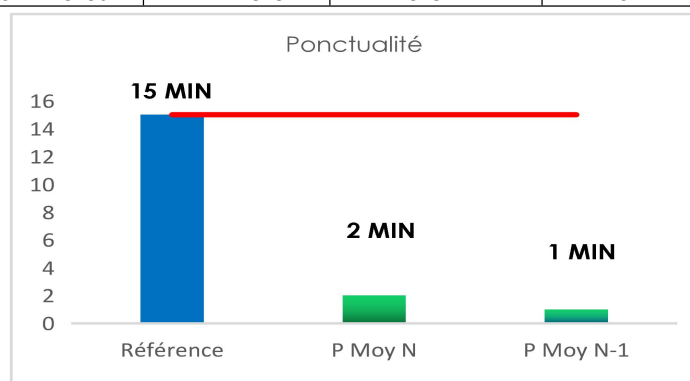
Trafic quotidien semaine 38 (2020)

	PAX S	PAX S-1	Évolution PAX	MVTs S	MVTs S-1	Évolution MVTS
- Lundi	880	847	4%	19	18	6%
- Mardi	372	309	20%	13	9	44%
- Mercredi	686	798	-14%	17	19	-11%
- Jeudi	180	209	-14%	10	6	67%
- Vendredi	910	864	5%	16	17	-6%
- Samedi	586	686	-15%	18	18	0%
- Dimanche	863	889	-3%	19	17	12%
Cumul semaine	4477	4602	-3%	112	104	8%



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 38 (2020)

Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne S	Ponctualité moyenne S-1	Dépôt premier bag Tapis S	Dépôt premier bag Tapis S-1	Dépôt dernier bag Tapis S	Dépôt dernier bag Tapis S-1
15 minutes	2 minute	1 minute	5 mn	2 mn	20 mn	23 mn



Trafic Cumulé depuis le 1er Janvier 2020 vs 2019

PAX 2020	PAX 2019	Évolution PAX	MVTs 2020	MVTs 2019	Évolution MVTS	Jauge atterrie 2020
146138	336598	-57%	2928	6592	-55,58%	99 314 tonnes

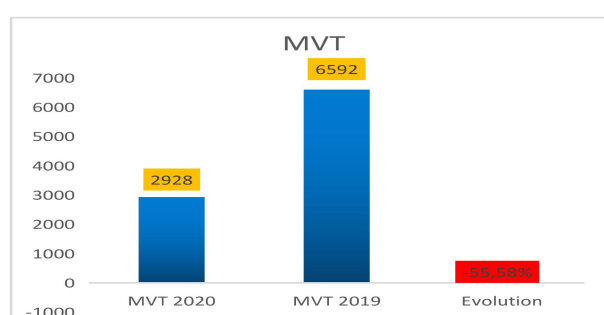
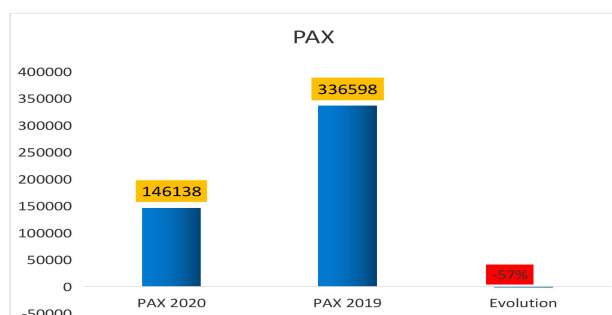
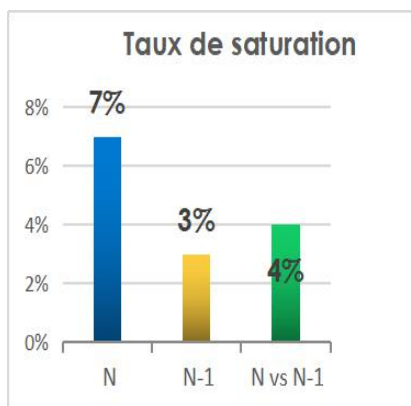
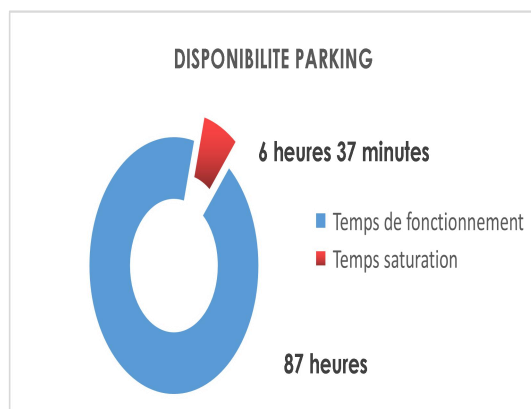


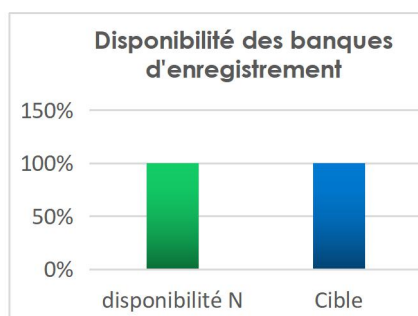
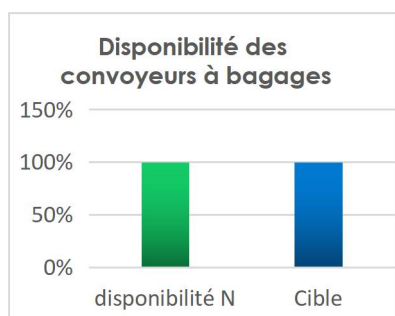
Tableau de bord des indicateurs AEROPORT DE COTONOU

Disponibilité parking Auto				
Temps théorique de fonctionnement	Temps de saturation parking	Taux de saturation S	Taux de saturation S-1	Taux de saturation S vs S-1
87 heures	6 heures 37 minutes	7%	3%	4%



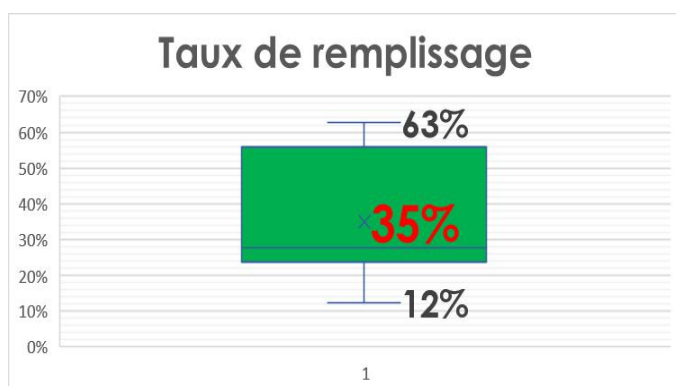
- ❖ **Disponibilité parking** : mesure la capacité de l'aéroport à satisfaire la problématique de stationnement des véhicules.
- ❖ **Temps théorique de fonctionnement** : est le temps d'enregistrement des vols modulé en 02 heures pour les vols court courrier et en 03 heures pour les vols long courrier.
- ❖ **Temps de saturation parking**: est la période de temps pendant laquelle les parkings sont à pleine capacité et ne peut plus enregistrer de nouvelle demande.

Disponibilité des convoyeurs à bagages				Disponibilité des banques d'enregistrement			
Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible	Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible
87 heures	0	100%	100%	87 heures	0	100%	100%



- ❖ **Disponibilité des convoyeurs à bagages** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les équipements de convoyage des bagages en bon état de fonctionnement .
- ❖ **Disponibilité des banques d'enregistrement** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les comptoirs d'enregistrement en bon état de fonctionnement .

Taux de remplissage					
Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
S	S-1	S	S-1	S	S-1
12%	7%	35%	39%	63%	72%



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de **35%** à noter que le taux de remplissage le plus bas est de **12%** et le taux de remplissage le plus élevé est de **63%**.

Ce qui signifie qu'en moyenne 4 sièges sur 10 sont occupés.



Extension aérogare passager hall départ.



Réaménagement et extension du parking auto.



Mise en conformité et de resurfacement de la piste d'atterrissage.