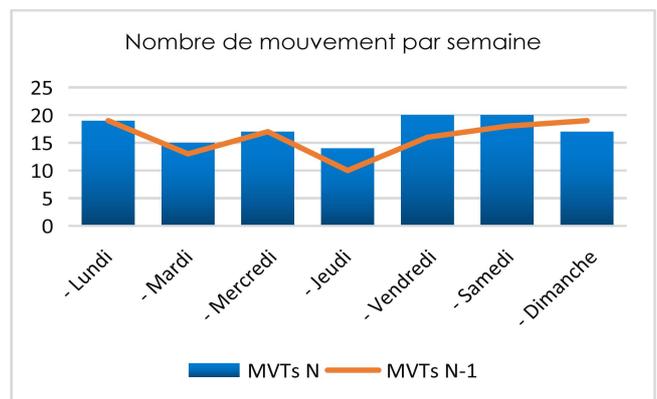
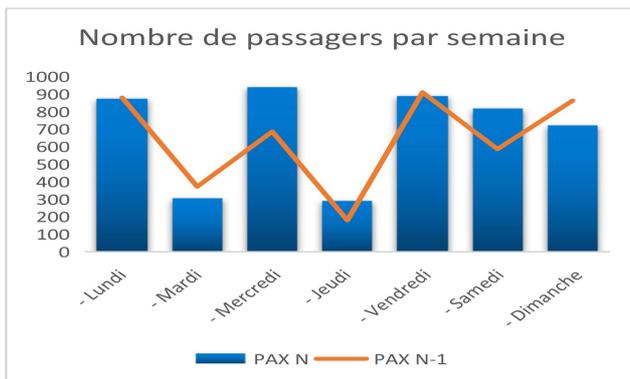


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

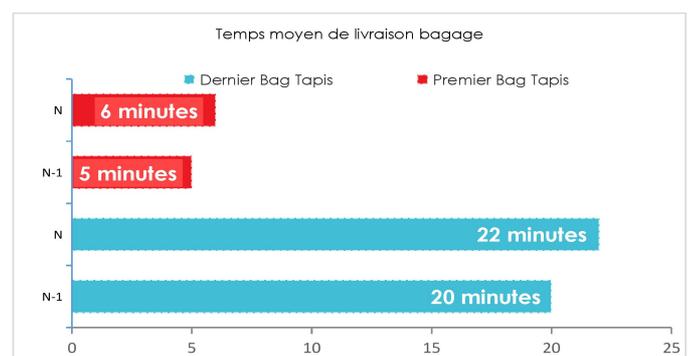
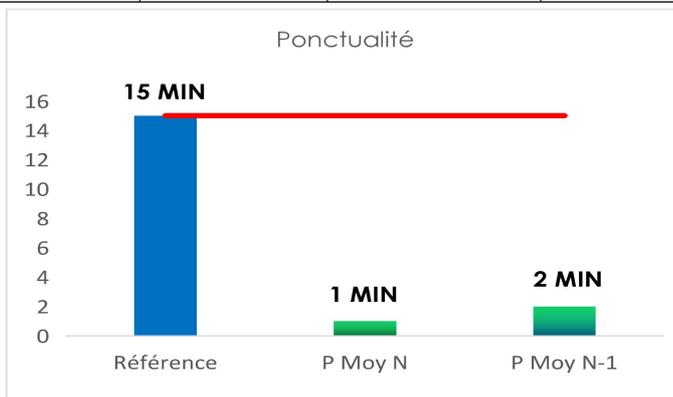
- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD des mouvements commerciaux Arrivée

Trafic quotidien semaine 39 (2020)

	PAX S	PAX S-1	Évolution PAX	MVTs S	MVTs S-1	Évolution MVTS
- Lundi	875	880	-1%	19	19	0%
- Mardi	305	372	-18%	15	13	15%
- Mercredi	940	686	37%	17	17	0%
- Jeudi	292	180	62%	14	10	40%
- Vendredi	888	910	-2%	20	16	25%
- Samedi	817	586	39%	20	18	11%
- Dimanche	720	863	-17%	17	19	-11%
Cumul semaine	4837	4477	8%	122	112	9%


Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 39 (2020)

Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne S	Ponctualité moyenne S-1	Dépôt premier bag Tapis S	Dépôt premier bag Tapis S-1	Dépôt dernier bag Tapis S	Dépôt dernier bag Tapis S-1
15 minutes	1 minute	2 minutes	6 mn	5 minutes	22 minutes	20 minutes


Trafic Cumulé depuis le 1er Janvier 2020 vs 2019

PAX 2020	PAX 2019	Évolution PAX	MVTs 2020	MVTs 2019	Évolution MVTS	Jauge atterrie 2020
150975	348178	-57%	3050	6786	-55,05%	102 532 tonnes

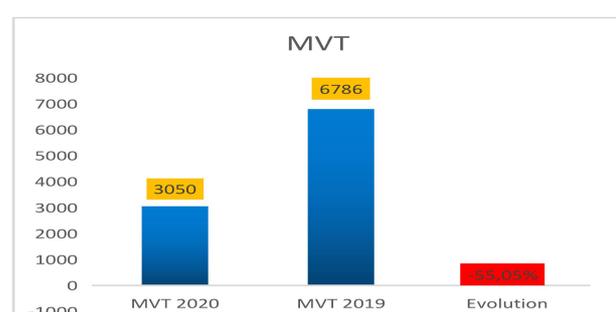
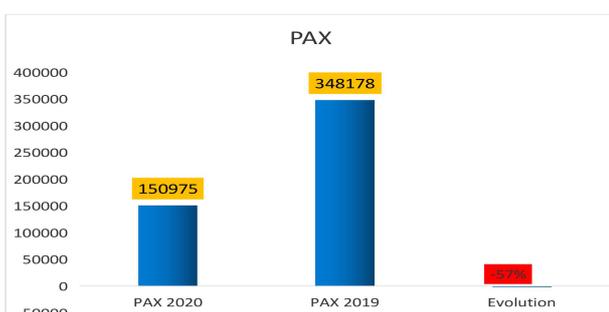
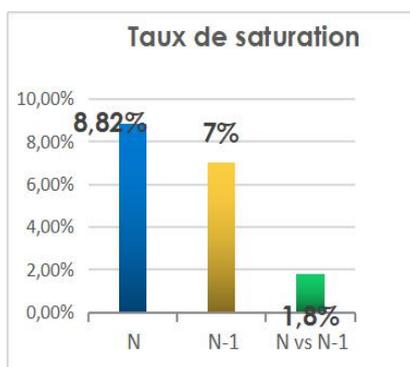


Tableau de bord des indicateurs AEROPORT DE COTONOU

Disponibilité parking Auto

Temps théorique de fonctionnement	Temps de saturation parking	Taux de saturation S	Taux de saturation S-1	Taux de saturation S vs S-1
85 heures	7 heures 30 minutes	8,82%	7%	1,8%

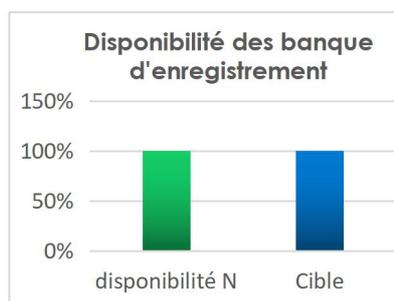


- ❖ **Disponibilité parking** : mesure la capacité de l'aéroport à satisfaire la problématique de stationnement des véhicules.
- ❖ **Temps théorique de fonctionnement** : est le temps d'enregistrement des vols modulé en 02 heures pour les vols court courrier et en 03 heures pour les vols long courrier.
- ❖ **Temps de saturation parking**: est la période de temps pendant laquelle les parkings sont à pleine capacité et ne peut plus enregistrer de nouvelle demande.

Disponibilité des convoyeurs à bagages

Disponibilité des banques d'enregistrement

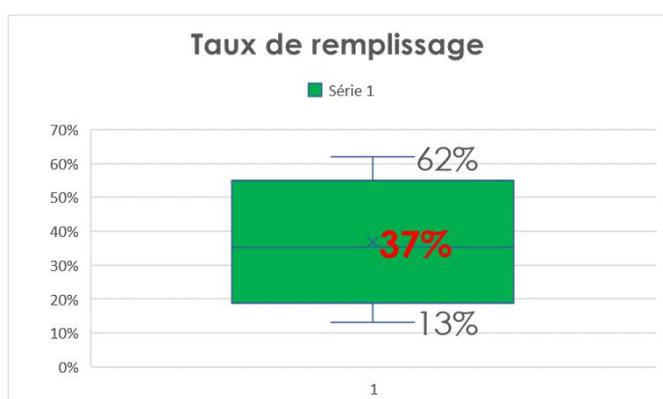
Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible	Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible
85 heures	0	100%	100%	85 heures	0	100%	100%



- ❖ **Disponibilité des convoyeurs à bagages** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les équipements de convoyage des bagages en bon état de fonctionnement .
- ❖ **Disponibilité des banques d'enregistrement** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les comptoirs d'enregistrement en bon état de fonctionnement .

Taux de remplissage

Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
S	S-1	S	S-1	S	S-1
15%	7%	39%	39%	57%	72%



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de **37%** à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 13% et le taux de remplissage le plus élevé est de 62%.

Ce qui signifie qu'en moyenne 4 sièges sur 10 sont occupés.



Extension aérogare passager hall départ.



Réaménagement et extension du parking auto.



Mise en conformité et de resurfaçage de la piste d'atterrissage.