



REPUBLIQUE DU BENIN



SOCIÉTÉ DES AÉROPORTS DU BÉNIN

Aéroport International de Cotonou

PERSONNE RESPONSABLE DES MARCHÉS PUBLICS

DOSSIER DE PRESELECTION

Passation des marchés de Prestations intellectuelles



**ETUDE FAISABILITE DES TRAVAUX
D'EXTENSION DE LA PISTE D'ATTERISSAGE DE
L'AEROPORT INTERNATIONAL DE COTONOU**

Autorité contractante : Société des Aéroports du Bénin

Source de financement : Budget Autonome

Gestion : 2020

BON A LANCER

Décembre 2020

NOTIFIE AU MAITRE D'OUVRAGE
Cotonou, le _____
Pour Lancement Avis d'Appel d'offres

**DIRECTEUR NATIONAL DE CONTRÔLE
DES MARCHÉS PUBLICS**
Le Directeur National
Aminou Adjélé MAMAM

I. Table des matières

I.	AVIS A MANIFESTATION D'INTERET	3
II.	RAPPORT DE L'EVALUATION DES MANIFESTATIONS D'INTERET	7
III.	LETTRE DE MANIFESTATION D'INTERET	11

BON A LANCER

SOCIÉTÉ DES AÉROPORTS DU BÉNIN (SAB)

Société Anonyme au Capital Social fixe de 100 000 000 XOF - RCCM RB/COT/19B23394 – IFU 3201810464026
Correspondance: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjéhoun, 08 B.P. 179 Cotonou - Bénin
Tél. : + 229 21 30 59 16

AVIS A MANIFESTATION D'INTERET

SOCIÉTÉ DES AÉROPORTS DU BÉNIN

**ETUDE DE FAISABILITE DES TRAVAUX D'EXTENSION
DE LA PISTE D'ATTERISSAGE DE L'AEROPORT
INTERNATIONAL DE COTONOU**

Avis N°2020/

TR 0009 02

/SAB/COO/DNCMP/PRMP/S-PRMP du

18/12/2020

BON A LANCER


1. Le présent avis à manifestation d'intérêt fait suite à l'avis général de passation des marchés paru sur le portail web des marchés publics (www.sigmaphinances.bj) le vendredi 03 janvier 2020 et dans le journal « LA NATION » dans sa parution N° 7394 du jeudi 02 janvier 2020.
2. La Société des Aéroports du Bénin a prévu dans le cadre de l'exécution de son budget exercice 2020, des fonds, afin de financer l'exploitation de l'aéroport, et a l'intention d'utiliser une partie de ces fonds pour effectuer des paiements au titre du marché de prestations intellectuelles relatives à **l'étude de faisabilité des travaux d'extension de la piste d'atterrissage de l'Aéroport International de Cotonou.**
3. Cette étude a pour objectif d'aider à la décision pour des travaux d'extension de la piste d'atterrissage et d'une voie de circulation reliant le seuil 06 aux aires de trafic conformément aux normes aéronautiques en la matière.
4. Cette mission qui sera effectuée aux seuils 06 et 24 de la piste d'atterrissage de l'aéroport ainsi qu'au seuil 06 à la partie sud des aires de trafic consistera à:
 - déterminer les avions de référence justifiant la nécessité de l'allongement : l'étude mentionnera les longueurs d'allongements nécessaires au regard des masses au décollage et des destinations envisagées ; l'étude mentionnera aussi l'intérêt de recevoir des typologies d'avion en fonction des flottes d'aéronef, de leur fréquence sur Cotonou et des destinations actuelles et futures ;
 - réaliser des projections/simulations de trafic avions avec le trafic actuel (environ 10000 mouvements par an), une augmentation de 5% et de 10% sur 10 ans (cible 30000 mouvements), avec les temps d'occupation sur piste à l'atterrissage et au décollage, intégrant les aspects sécurité, la gestion des temps d'escale et la gestion de l'aire de manœuvre par les acteurs de l'aéroport ;

SOCIÉTÉ DES AÉROPORTS DU BÉNIN (SAB)

Société Anonyme au Capital Social fixe de 100 000 000 XOF - RCCM RB/COT/19B23394 – IFU 3201810464026

Correspondance: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjéhoun, 08 B.P. 179 Cotonou - Bénin

Tél. : + 229 21 30 59 16

- 
- vérifier les servitudes physiques et radioélectriques avec propositions de travaux si nécessaires : assainissement, suppression d'obstacles, obligations de balisage, éventuelles nécessités de remblaiement ou de déblaiement ;
 - définir les travaux nécessaires pour l'implantation de nouvelles RESA et l'extension de la bande et/ou la préconisation de travaux pour sa consolidation éventuelle ;
 - déterminer les impacts sur le réseau d'assainissement de la plateforme et les compensations nécessaires ;
 - déterminer les impacts sur le balisage lumineux, la rampe d'approche, le PAPI, les aides à la navigation aérienne (Localizer, Glide), les équipements météorologiques, etc... ;
 - vérifier les impacts sur la visibilité de la piste et de son nouveau seuil depuis la tour de contrôle ;
 - vérifier l'impact sur la position du SLI (temps de parcours depuis la caserne des pompiers de l'aéroport jusqu'au nouveau seuil, nouveau cheminement et position d'attente si nécessaire) ;
 - examiner l'impact sur la clôture de sûreté, le chemin de ronde et les infrastructures existantes dans l'environnement du projet ;
 - fournir une estimation budgétaire des études et des travaux comprenant notamment : terrassements, assainissement, nivellement et renforcement de la bande, chaussées, balisage lumineux, aides à la navigation et équipements météorologiques, clôture, chemin de ronde ;
 - réaliser une étude de coût/bénéfice de ces travaux en considérant trois hypothèses :
 1. prolongement de la piste seule ;
 2. création d'une voie de circulation du seuil 06 existant à la partie sud des aires de trafic ;
 3. prolongement de la piste et création d'une voie de circulation au seuil 06 ;
 - fournir les relevés topographiques des zones de l'étude .
5. Les candidats intéressés sont invités à manifester leur intérêt pour réaliser l'étude en fournissant les informations indiquant qu'ils sont qualifiés pour exécuter ladite prestation (la nature des activités du candidat et le nombre d'années d'expériences, les qualifications du candidat dans le domaine des prestations et notamment les références concernant l'exécution de marchés analogues, l'organisation technique et managériale du cabinet, les qualifications générales et le nombre de personnels professionnels).. Les candidats peuvent s'associer pour renforcer leurs compétences respectives.
6. Une liste d'au moins cinq (05) et au plus huit (08) candidats présentant au mieux les aptitudes requises pour exécuter les prestations sera établie par l'autorité contractante ; ces candidats présélectionnés seront ensuite invités à présenter leurs propositions techniques et financières et un candidat sera sélectionné selon la méthode : de

sélection sur la base de la qualité technique et du montant de la proposition (sélection qualité-coût)

Cette liste doit comporter au moins deux (02) consultants nationaux, dès lors qu'ils répondent aux critères de sélection.

7. La sélection sur la liste restreinte tiendra compte des critères ci-après :

Critères	Note pondérée pour le critère
1. Nature des activités du candidat et relation avec le domaine des prestations	10
Etre un bureau d'ingénieur conseil dans l'aviation civile	10
Etre officiellement enregistré et en activité (Registre de commerce)	
2. Nombre d'années d'expériences du cabinet	09
Avoir au moins 03 années d'expériences dans le domaine d'études aéronautiques (03 points par année)	09
3. Qualifications du candidat dans le domaine des prestations	33
3.1. Expérience du cabinet dans la réalisation de missions similaires :	
- Avoir exécuté, preuve à l'appui, au moins trois (03) missions identiques à celle faisant objet du présent dossier (11 points/mission)	33
4. Organisation technique et managériale du cabinet	12
Organisation managériale (organigramme) du cabinet. Le cabinet doit disposer des postes suivants :	
-Direction Générale ou équivalent ; 04 points	12
-Direction technique ou d'étude ou équivalent ; 04 points	
- Direction financière ou équivalent : 04 points	
5. Qualifications générales et le nombre de personnels professionnels	36
5.1. ingénieur géotechnicien (Diplôme : 06 points Expérience (cv) : 04 points)	36
5.2. ingénieur environnemental	

BON A LANCER

(Diplôme : 06 points Expérience (cv) : 04 points) 5.3. économiste des transports	
(Diplôme : 04 points Expérience (cv) : 04 points) 5.4. technicien supérieur en topographie (Diplôme : 04 points Expérience (cv) : 04 points)	
Total	100

NB : La note minimale requise pour être présélectionné est de 60 et le nombre de candidats présélectionnés ne saurait être inférieur à cinq (05) et supérieur à huit (08).

En cas d'égalité des consultants, la priorité sera donnée aux cabinets qui auront réalisés plus de missions pertinentes.

8. Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires au sujet des documents de référence à l'adresse ci-dessous : **Secrétariat de la Personne Responsable des Marchés Publics de la Société des Aéroports du Bénin 08 B.P. 179 Cotonou – Bénin - Tél. : + 229 98 92 05 25 - Aéroport International de Cotonou** et aux heures suivantes : 08 heures à 12 heures et de 13 heures à 17 heures du lundi au vendredi.
9. Les manifestations d'intérêts doivent être accompagnées d'une lettre de manifestations d'intérêts dûment signée par le candidat.
10. Les manifestations d'intérêt doivent être déposées en deux exemplaires physiques dont un original et une copie ainsi qu'un exemplaire électronique sur clé USB à l'adresse ci-après : **Secrétariat de la Personne Responsable des Marchés Publics de la Société des Aéroports du Bénin 08 B.P. 179 Cotonou – Bénin - Tél. : + 229 98 92 05 25 - Aéroport International de Cotonou hall départ.**

A l'Attention de la Personne Responsable des Marchés Publics de la SAB

au plus tard le ...08 Janvier 2011... à **10 heures 00 mn précises.** (GMT+1)

11. Les manifestations seront ouvertes le même jour à **10 heures 30 minutes dans la salle de réunion de la SOCIÉTÉ DES AÉROPORTS DU BÉNIN** sise à l'étage du hall départ de l'aéroport de Cotonou en présence des consultants ou de leurs représentants dûment mandatés.

BON A LANCER

Personne Responsable des Marchés Publics



Mohamed BONI BIAO

II. RAPPORT DE L'EVALUATION DES MANIFESTATIONS D'INTERET**Tableau 1. Identification****RON A LANCER**

Nom et adresse de l'autorité contractante	
Nom du projet	
Numéro (d'identification) de l'avis	
Description des prestations	
Coût estimatif ¹	
Contrôle a priori	Oui _____ Non _____

SOCIÉTÉ DES AÉROPORTS DU BÉNIN (SAB)

Société Anonyme au Capital Social fixe de 100 000 000 XOF - RCCM RB/COT/19B23394 – IFU 3201810464026
Correspondance: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjéhoun, 08 B.P. 179 Cotonou - Bénin
Tél. : + 229 21 30 59 16

Tableau 2. Processus de présélection

Avis général de passation de marchés a) date de publication initiale b) dernière mise à jour	
Avis à manifestation d'intérêt (a) Nom du quotidien de grande diffusion (b) Date de publication (c) Voie d'affichage (d) Publication par l'UEMOA (le cas échéant) (e) Date de publication (le cas échéant) (f) Publication à grande diffusion internationale (le cas échéant) (g) Date de publication	 <div style="text-align: center; border: 2px solid blue; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">BON A LANCER</div> Oui _____ Non _____ Oui ___ [insérer le nom] Non _____
Date limite de présentation des candidatures	
Nombre de candidatures soumises	

Tableau 3. Evaluation des candidatures (application des critères)²

Critère	[Nom du Candidat N°]	Notation sur barème A, B, C, D ou Explications	Note pondérée pour le critère³
1. Nature des activités du candidat et relation avec le domaine des prestations	[Information fournie par le candidat]		10
2. Nombre d'années d'expériences du cabinet	[Information fournie par le candidat]		09
3. Qualifications du candidat dans le domaine des prestations	[Information fournie par le candidat]		33
4. Organisation technique et managériale du cabinet	BON A LANCER		12
5. Qualifications générales et le nombre de personnels professionnels			36
		Note Globale :	100

NB : La note minimale requise pour être présélectionné est de **60** et le nombre de candidats présélectionnés ne saurait être inférieur à cinq (**05**) et supérieur à huit (**08**).

BON A LANCER

Tableau 4. Classement des candidats

<p>1. Candidats présélectionnés</p> <p>i) _____</p> <p>ii) _____</p> <p>iii) _____</p> <p>etc.</p>
<p>2. Candidats non présélectionnés</p> <p>iv) _____</p> <p>v) _____</p> <p>vi) _____</p> <p>etc.</p>

III. LETTRE DE MANIFESTATION D'INTERET

(Nom du Candidat)

(Lieu et date)

Objet : Manifestation d'intérêt pour [indiquer nature de la prestation]

A

Monsieur le [Indiquer Nom de l'Autorité Contractante]

Monsieur le [Indiquer Nom de l'Autorité contractante],

Après avoir examiné le dossier de présélection dont nous accusons réception, nous vous soumettons notre candidature à la présélection pour la [indiquer nature de la prestation].

Notre dossier de candidature comprend :

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)
- 7)

BON A LANCER

Veuillez agréer, Monsieur le [Indiquer le Nom du représentant de l'Autorité contractante], l'assurance de notre considération distinguée.

(Signature et cachet)

SOCIÉTÉ DES AÉROPORTS DU BÉNIN (SAB)

Société Anonyme au Capital Social fixe de 100 000 000 XOF - RCCM RB/COT/19B23394 – IFU 3201810464026
Correspondance: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjéhoun, 08 B.P. 179 Cotonou - Bénin
Tél. : + 229 21 30 59 16