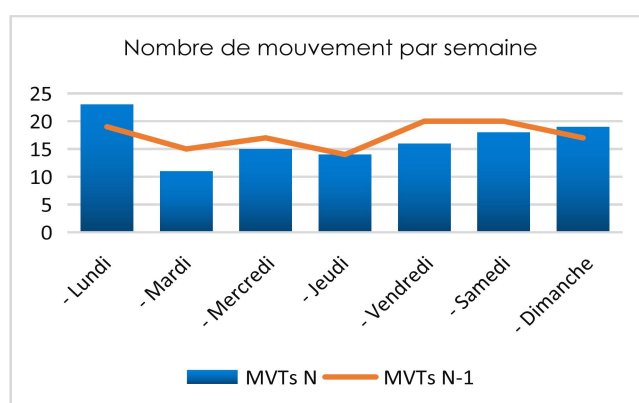
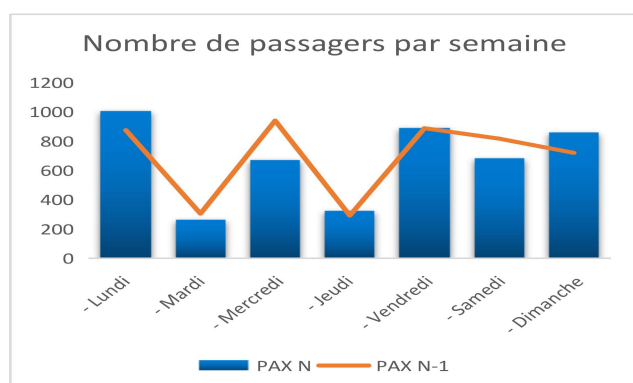


# Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD des mouvements commerciaux Arrivée

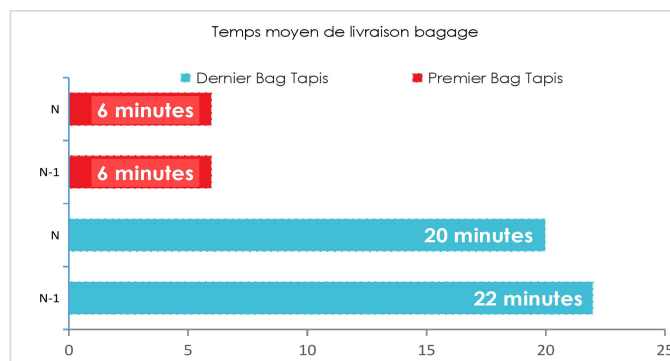
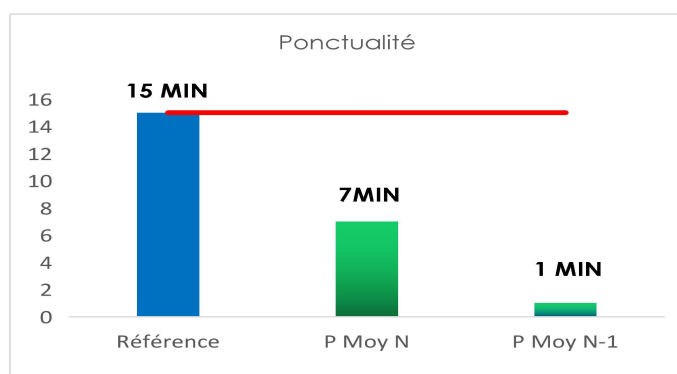
## Trafic quotidien semaine 40 (2020)

|                      | PAX S       | PAX S-1     | Évolution PAX | MVTs S     | MVTs S-1   | Évolution MVTS |
|----------------------|-------------|-------------|---------------|------------|------------|----------------|
| - Lundi              | 1003        | 875         | 15%           | 23         | 19         | 21%            |
| - Mardi              | 262         | 305         | -14%          | 11         | 15         | -27%           |
| - Mercredi           | 672         | 940         | -29%          | 15         | 17         | -12%           |
| - Jeudi              | 321         | 292         | 10%           | 14         | 14         | 0%             |
| - Vendredi           | 887         | 888         | -0,1%         | 16         | 20         | -20%           |
| - Samedi             | 683         | 817         | -16%          | 18         | 20         | -10%           |
| - Dimanche           | 861         | 720         | 20%           | 19         | 17         | 12%            |
| <b>Cumul semaine</b> | <b>4689</b> | <b>4837</b> | <b>-3%</b>    | <b>116</b> | <b>122</b> | <b>-5%</b>     |



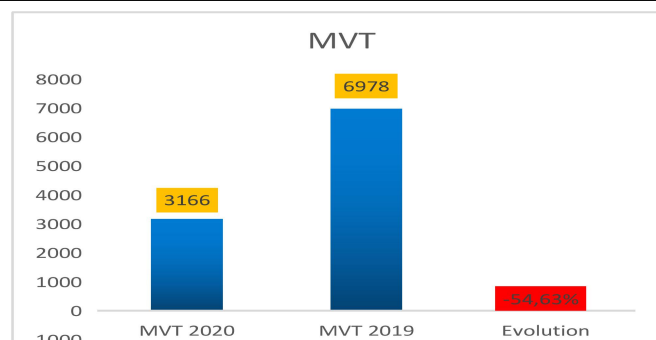
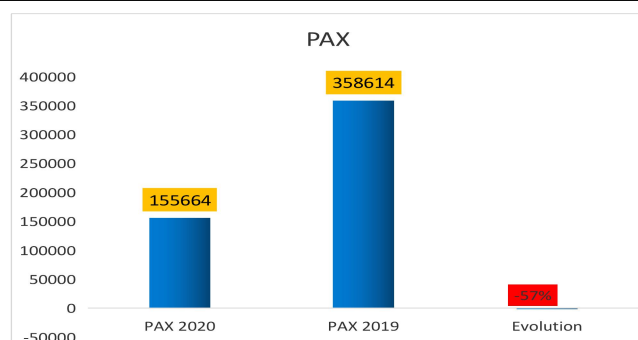
## Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 40 (2020)

| Référence Ponctualité | Ponctualité moyenne S | Ponctualité moyenne S-1 | Dépôt premier bag Tapis S | Dépôt premier bag Tapis S-1 | Dépôt dernier bag Tapis S | Dépôt dernier bag Tapis S-1 |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 15 minutes            | 7 minute              | -4 minute               | 6 mn                      | 6 mn                        | 20 mn                     | 22 mn                       |



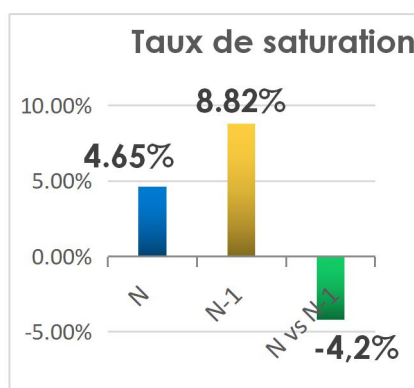
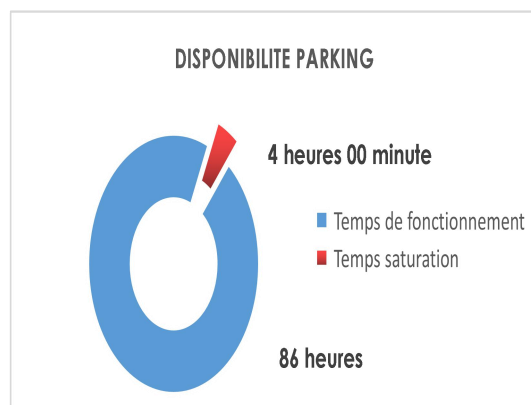
## Trafic Cumulé depuis le 1er Janvier 2020 vs 2019

| PAX 2020 | PAX 2019 | Évolution PAX | MVTs 2020 | MVTs 2019 | Évolution MVTS | Jauge atterrie 2020 |
|----------|----------|---------------|-----------|-----------|----------------|---------------------|
| 155664   | 358614   | -57%          | 3166      | 6978      | -54,63%        | 106 612 tonnes      |



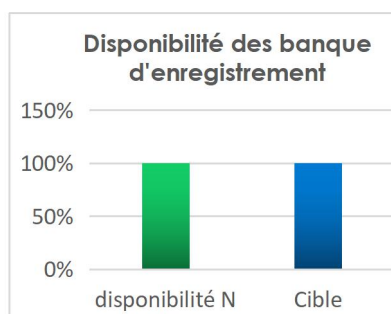
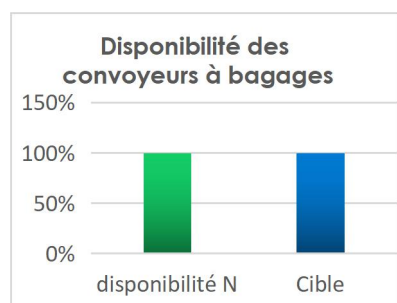
## Tableau de bord des indicateurs AEROPORT DE COTONOU

| Disponibilité parking Auto        |                             |                      |                        |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|
| Temps théorique de fonctionnement | Temps de saturation parking | Taux de saturation S | Taux de saturation S-1 | Taux de saturation S vs S-1 |
| 86 heures                         | 4 heures 00 minute          | 8,82%                | 7%                     | 1,8%                        |



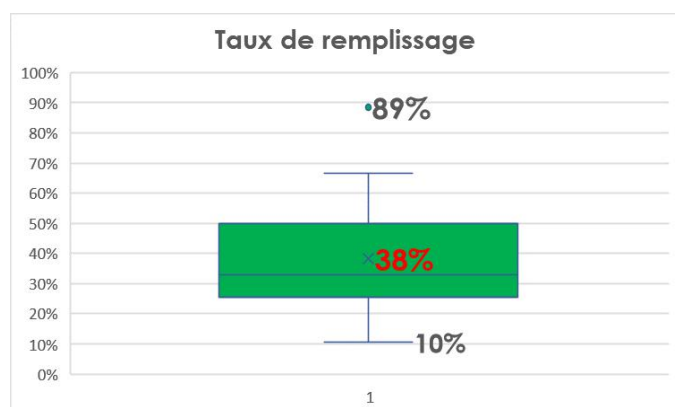
- ❖ **Disponibilité parking** : mesure la capacité de l'aéroport à satisfaire la problématique de stationnement des véhicules.
- ❖ **Temps théorique de fonctionnement** : est le temps d'enregistrement des vols modulé en 02 heures pour les vols court courrier et en 03 heures pour les vols long courrier.
- ❖ **Temps de saturation parking**: est la période de temps pendant laquelle les parkings sont à pleine capacité et ne peut plus enregistrer de nouvelle demande.

| Disponibilité des convoyeurs à bagages |                |               |       | Disponibilité des banques d'enregistrement |                |               |       |
|----------------------------------------|----------------|---------------|-------|--------------------------------------------|----------------|---------------|-------|
| Temps de fonctionnement                | Temps de panne | disponibilité | Cible | Temps de fonctionnement                    | Temps de panne | disponibilité | Cible |
| 86 heures                              | 0              | 100%          | 100%  | 86 heures                                  | 0              | 100%          | 100%  |



- ❖ **Disponibilité des convoyeurs à bagages** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les équipements de convoyage des bagages en bon état de fonctionnement .
- ❖ **Disponibilité des banques d'enregistrement** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les comptoirs d'enregistrement en bon état de fonctionnement .

| Taux de remplissage         |     |                           |     |                             |     |
|-----------------------------|-----|---------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| Taux de remplissage minimum |     | Taux de remplissage moyen |     | Taux de remplissage maximum |     |
| S                           | S-1 | S                         | S-1 | S                           | S-1 |
| 10%                         | 15% | 38%                       | 39% | 89%                         | 57% |



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de **38%** à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 10% et le taux de remplissage le plus élevé est de 89%.

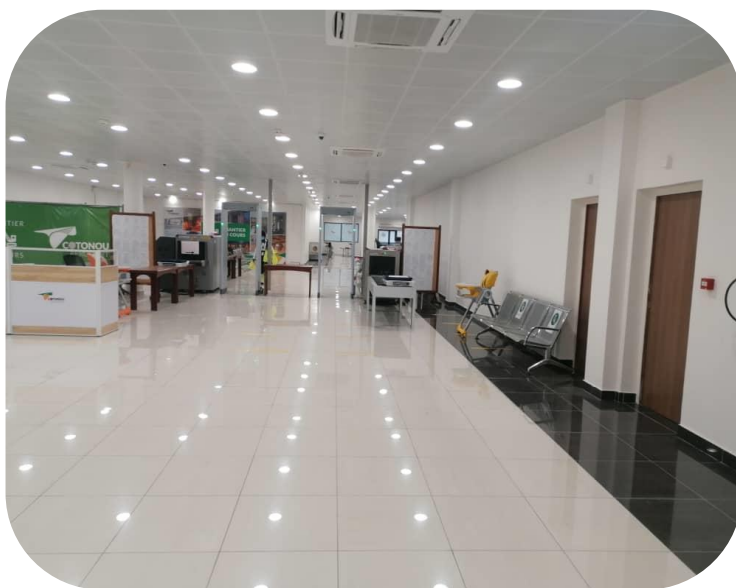
**Ce qui signifie qu'en moyenne 4 sièges sur 10 sont occupés.**



**Extension aérogare passager hall départ.**



**Réaménagement et extension du parking auto.**



**Mise en conformité et de resurfaçage de la piste d'atterrissage.**