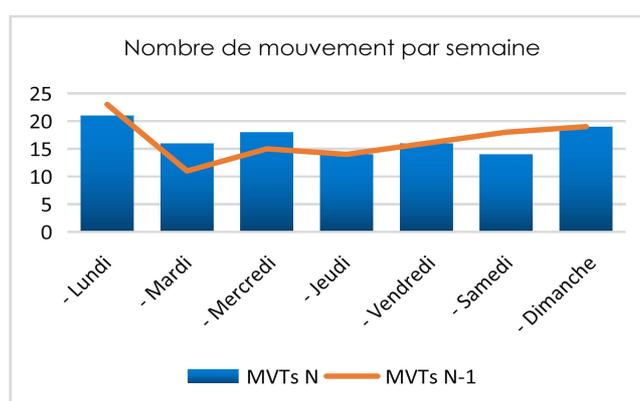
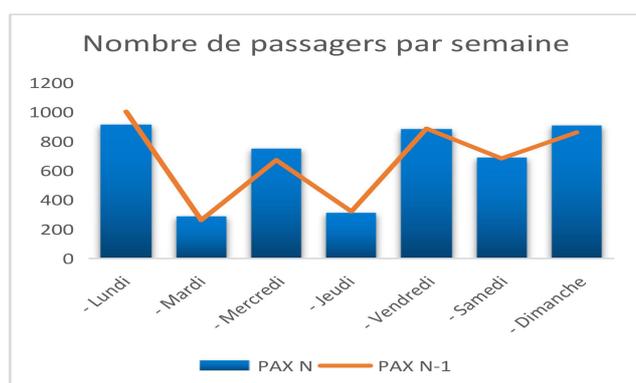


### Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD des mouvements commerciaux Arrivée

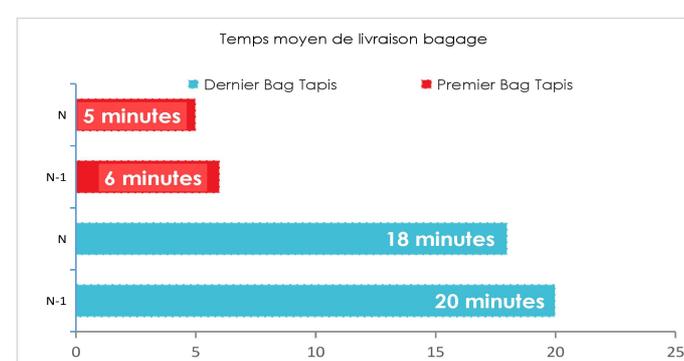
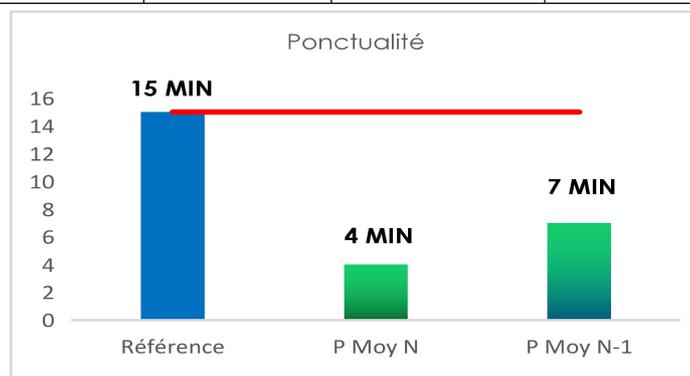
#### Trafic quotidien semaine 41 (2020)

	PAX S	PAX S-1	Évolution PAX	MVTs S	MVTs S-1	Évolution MVTS
- Lundi	914	1003	-9%	21	23	-9%
- Mardi	289	262	10%	16	11	45%
- Mercredi	747	672	11%	18	15	20%
- Jeudi	309	321	-4%	14	14	0%
- Vendredi	882	887	-1%	16	16	0%
- Samedi	690	683	1%	14	18	22%
- Dimanche	909	861	6%	19	19	0%
<b>Cumul semaine</b>	<b>4740</b>	<b>4689</b>	<b>1%</b>	<b>118</b>	<b>116</b>	<b>2%</b>



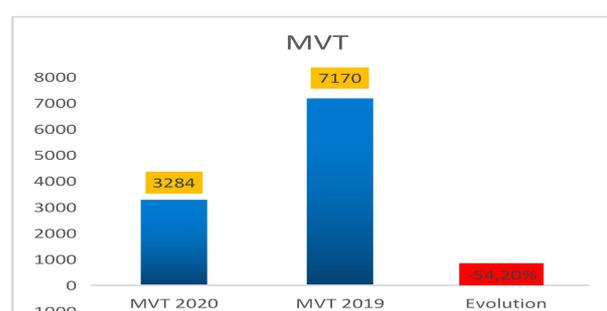
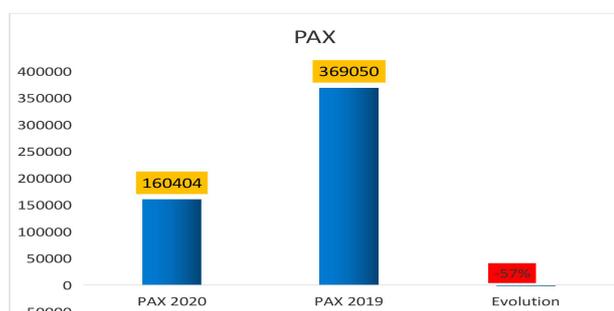
#### Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 41 (2020)

Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne S	Ponctualité moyenne S-1	Dépôt premier bag Tapis S	Dépôt premier bag Tapis S-1	Dépôt dernier bag Tapis S	Dépôt dernier bag Tapis S-1
15 minutes	4 minute	7 minute	5 mn	6 mn	18 mn	20 mn



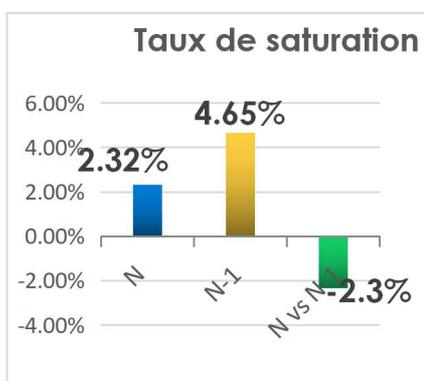
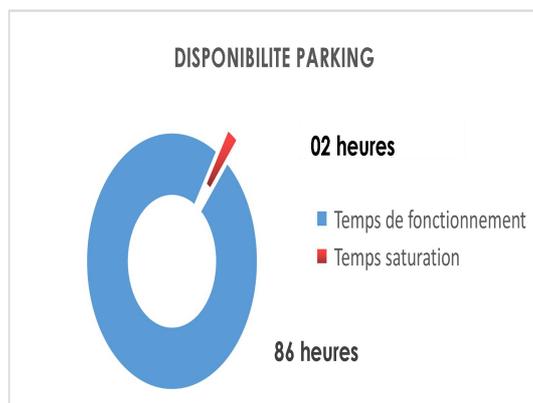
#### Trafic Cumulé depuis le 1er Janvier 2020 vs 2019

PAX 2020	PAX 2019	Évolution PAX	MVTs 2020	MVTs 2019	Évolution MVTS	Jauge atterrie 2020
160404	369050	-57%	3284	7170	-54,20%	110 212 tonnes



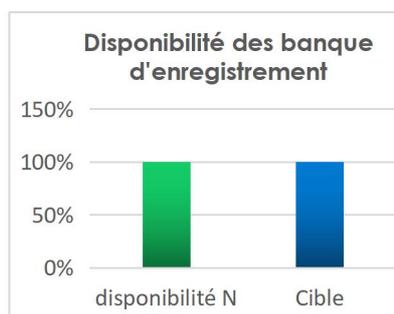
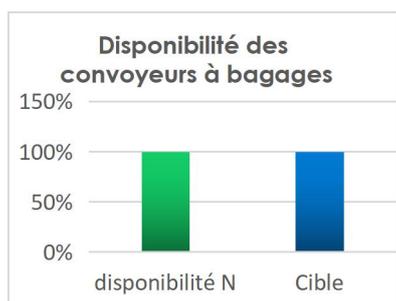
## Tableau de bord des indicateurs AEROPORT DE COTONOU

Disponibilité parking Auto				
Temps théorique de fonctionnement	Temps de saturation parking	Taux de saturation S	Taux de saturation S-1	Taux de saturation S vs S-1
86 heures	2 heures	2,32%	4,56%	4,7%



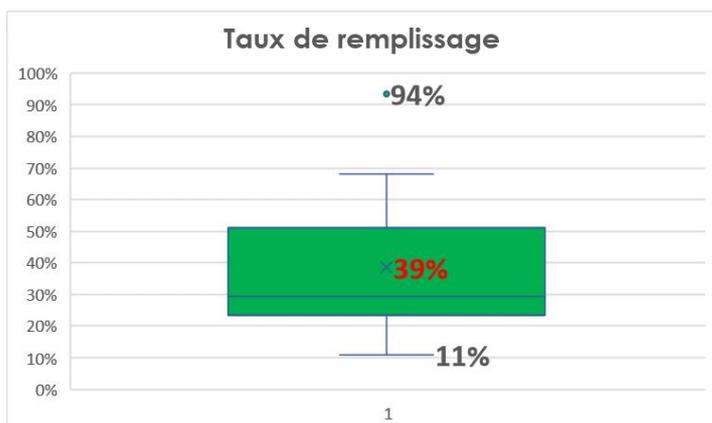
- ❖ **Disponibilité parking** : mesure la capacité de l'aéroport à satisfaire la problématique de stationnement des véhicules.
- ❖ **Temps théorique de fonctionnement** : est le temps d'enregistrement des vols modulé en 02 heures pour les vols court courrier et en 03 heures pour les vols long courrier.
- ❖ **Temps de saturation parking**: est la période de temps pendant laquelle les parkings sont à pleine capacité et ne peut plus enregistrer de nouvelle demande.

Disponibilité des convoyeurs à bagages				Disponibilité des banques d'enregistrement			
Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible	Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible
86 heures	0	100%	100%	86 heures	0	100%	100%



- ❖ **Disponibilité des convoyeurs à bagages** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les équipements de convoyage des bagages en bon état de fonctionnement .
- ❖ **Disponibilité des banques d'enregistrement** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les comptoirs d'enregistrement en bon état de fonctionnement .

Taux de remplissage					
Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
S	S-1	S	S-1	S	S-1
11%	10%	39%	38%	94%	89%



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de **39%** à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 11% et le taux de remplissage le plus élevé est de 94%.

**Ce qui signifie qu'en moyenne 4 sièges sur 10 sont occupés.**

**EVOLUTION DES TRAVAUX DE RENOVATION, DE REAMENAGEMENT ET D'EXTENSION DE LA PLATE-FORME AEROPORTUAIRE**



**Mise en conformité et de resurfaçage de la piste d'atterrissage.**



**Réaménagement et extension du parking auto.**



**Extension aéroport passager hall départ.**