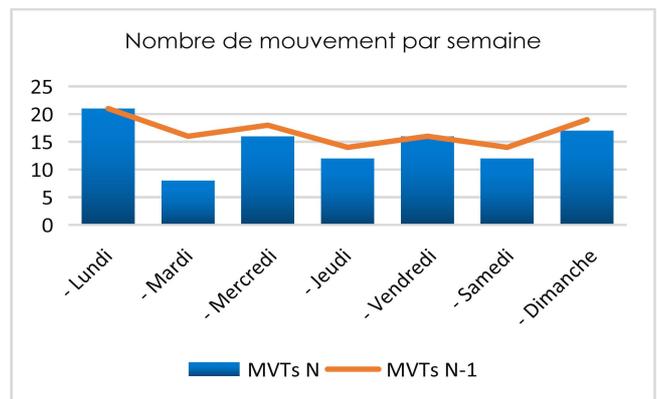
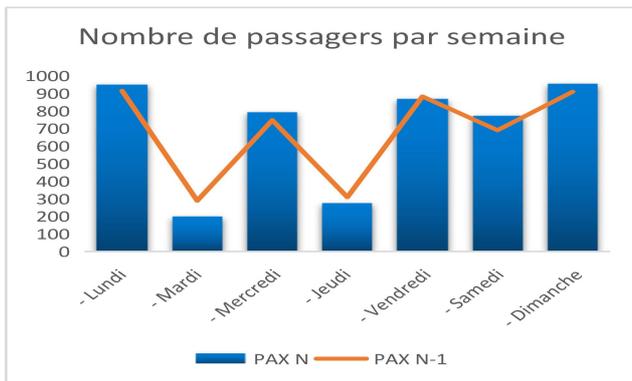


**Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU**

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD des mouvements commerciaux Arrivée

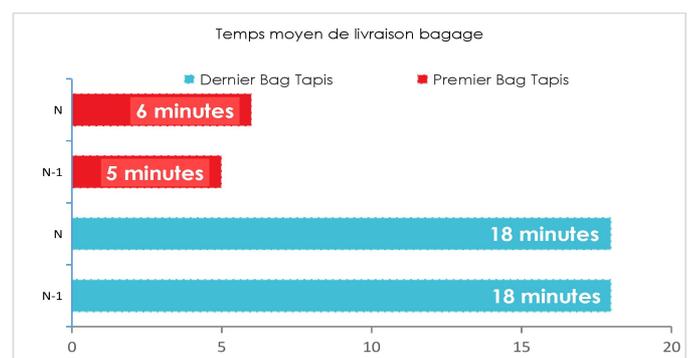
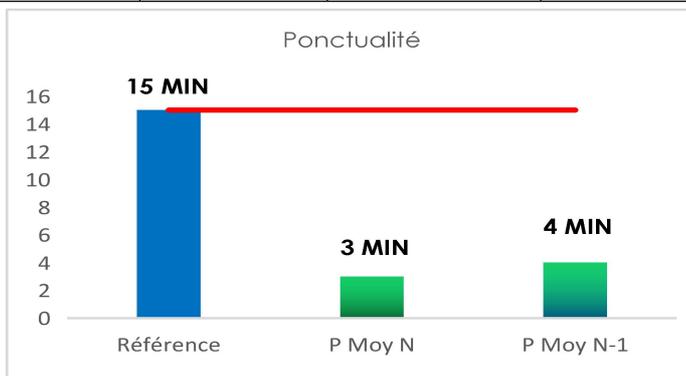
**Trafic quotidien semaine 42 (2020)**

	PAX S	PAX S-1	Évolution PAX	MVTs S	MVTs S-1	Évolution MVTS
- Lundi	947	914	4%	21	21	0%
- Mardi	200	289	-31%	8	16	-50%
- Mercredi	794	747	6%	16	18	-11%
- Jeudi	275	309	-11%	12	14	-14%
- Vendredi	868	882	-2%	16	16	0%
- Samedi	774	690	12%	12	14	-14%
- Dimanche	955	909	5%	17	19	-11%
<b>Cumul semaine</b>	<b>4813</b>	<b>4740</b>	<b>2%</b>	<b>102</b>	<b>118</b>	<b>-14%</b>



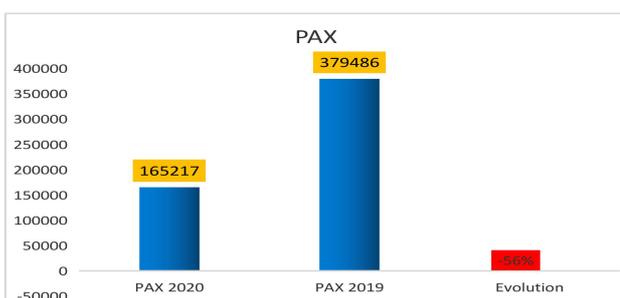
**Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 42 (2020)**

Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne S	Ponctualité moyenne S-1	Dépôt premier bag Tapis S	Dépôt premier bag Tapis S-1	Dépôt dernier bag Tapis S	Dépôt dernier bag Tapis S-1
15 minutes	3 minutes	4 minutes	6 minutes	5 minutes	18 minutes	18 minutes



**Trafic Cumulé depuis le 1er Janvier 2020 vs 2019**

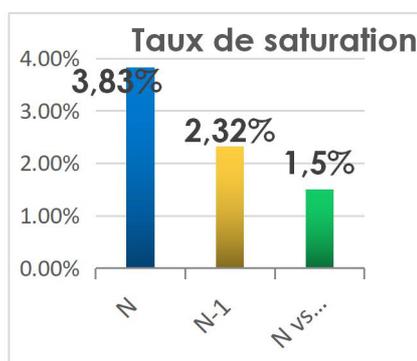
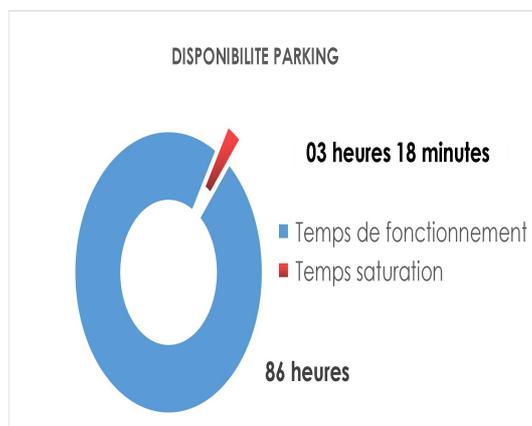
PAX 2020	PAX 2019	Évolution PAX	MVTs 2020	MVTs 2019	Évolution MVTS	Jauge atterrie 2020
165217	379486	-56%	3386	7362	-54%	113 648 tonnes



## Tableau de bord des indicateurs AEROPORT DE COTONOU

### Disponibilité parking Auto

Temps théorique de fonctionnement	Temps de saturation parking	Taux de saturation S	Taux de saturation S-1	Taux de saturation S vs S-1
86 heures	03 heures 18 minutes	3,83%	2,32%	1,5%



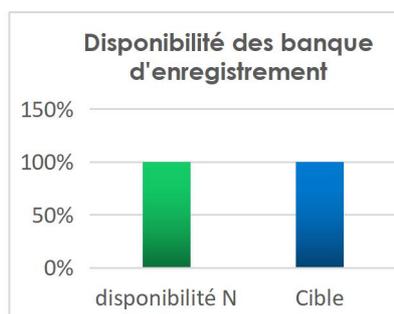
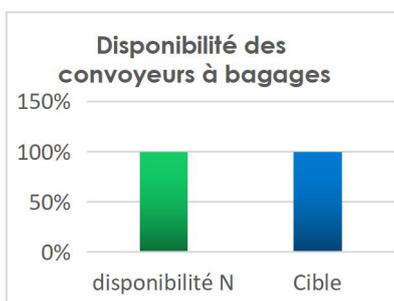
- ❖ **Disponibilité parking** : mesure la capacité de l'aéroport à satisfaire la problématique de stationnement des véhicules.
- ❖ **Temps théorique de fonctionnement** : est le temps d'enregistrement des vols modulé en 02 heures pour les vols court courrier et en 03 heures pour les vols long courrier.
- ❖ **Temps de saturation parking**: est la période de temps pendant laquelle les parkings sont à pleine capacité et ne peut plus enregistrer de nouvelle demande.

### Disponibilité des convoyeurs à bagages

Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible
86 heures	0	100%	100%

### Disponibilité des banques d'enregistrement

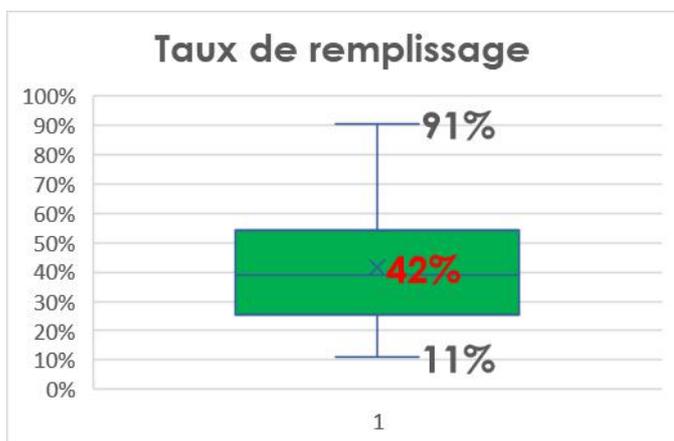
Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible
86 heures	0	100%	100%



- ❖ **Disponibilité des convoyeurs à bagages** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les équipements de convoyage des bagages en bon état de fonctionnement .
- ❖ **Disponibilité des banques d'enregistrement** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les comptoirs d'enregistrement en bon état de fonctionnement .

### Taux de remplissage

Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
S	S-1	S	S-1	S	S-1
11%	11%	42%	39%	91%	94%



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de **42%** à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 11% et le taux de remplissage le plus élevé est de 91%.

**Ce qui signifie qu'en moyenne 5 sièges sur 10 sont occupés.**

**EVOLUTION DES TRAVAUX DE RENOVATION, DE REAMENAGEMENT ET D'EXTENSION DE LA PLATE-FORME AEROPORTUAIRE**



**Mise en conformité et de resurfaçage de la piste d'atterrissage.**



**Réaménagement et extension du parking auto.**



**Extension aérorogare passager hall départ.**