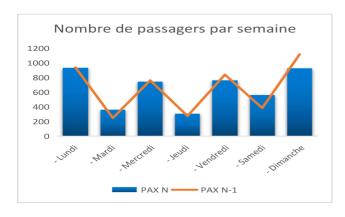
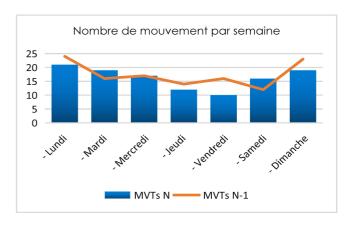


Tableau de bord trafic AEROPORT DE COTONOU

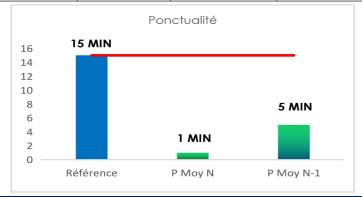
- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD des mouvements commerciaux Arrivée

Trafic quotidien semaine 47 (2020)							
	PAX S	PAX S-1	Évolution PAX	MVTs S	MVTs S-1	Évolution MVTs	
- Lundi	933	938	-1%	21	24	-13%	
- Mardi	363	248	46%	19	16	19%	
- Mercredi	743	762	-2%	17	17	0%	
- Jeudi	305	275	11%	12	14	-14%	
- Vendredi	762	840	-9%	10	16	-38%	
- Samedi	564	384	47%	16	12	33%	
- Dimanche	927	1117	-17%	19	23	-17%	
Cumul semaine	4597	4564	1%	114	122	-7%	



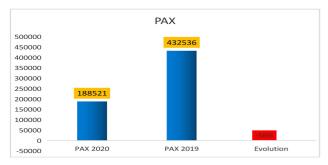


	Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 47 (2020)								
	Référence onctualité	Ponctualité moyenne S	Ponctualité moyenne S-1	Dépôt premier bag Tapis S	Dépôt premier bag Tapis S-1	Dépôt dernier bag Tapis S	Dépôt dernier bag Tapis S-1		
1	5 minutes	1 minute	5 minutes	4 minutes	4 minutes	19 minutes	17 minutes		





Trafic Cumulé depuis le 1er Janvier 2020 vs 2019								
PAX 2020 PAX 2019 Évolution PAX MVTs 2020 MVTs 2019 Évolution MVTs Jauge atterrie								
188521	432536	-56%	3843	8114	-52,25%	133 218 tonnes		



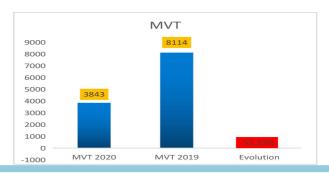
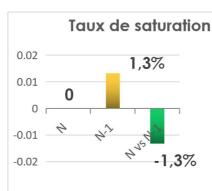


Tableau de bord des indicateurs AEROPORT DE COTONOU

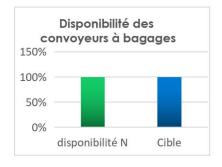
Disponibilité parking Auto							
Temps théorique de Temps de saturation Taux de saturation Taux de saturation Taux de saturation Fonctionnement parkina S S-1 S vs S-1							
96 heures	00	0%	1,3%	-1,3%			

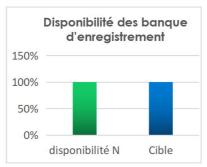




- Disponibilité parking : mesure la capacité de l'aéroport à satisfaire la problématique de stationnement des véhicules.
- Temps théorique de fonctionnement : est le temps d'enregistrement des vols modulé en 02 heures pour les vols court courrier et en 03 heures pour les vols long courrier.
- Temps de saturation parking: est la période de temps pendant laquelle les parkings sont à pleine capacité et ne peut plus enregistrer de nouvelle demande.

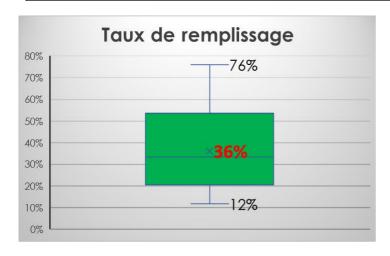
Disponibilité des convoyeurs à bagages				Disponibilité des banques d'enregistrement			
Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible	Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible
96 heures	0	100%	100%	96 heures	0	100%	100%





- Disponibilité des convoyeurs à bagages : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les équipements de convoyage des bagages en bon état de fonctionnement .
- Disponibilité des banques d'enregistrement : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les comptoirs d'enregistrement en bon état de fonctionnement .

Taux de remplissage							
Taux de remplis	sage minimum	Taux de rempli	ssage moyen	Taux de remplissage maximum			
S	S S-1		S-1	S	S-1		
12%	10%	36%	35%	76%	91%		



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de **36%** à noter que le taux de remplissage le plus bas est de **12%** et le taux de remplissage le plus élevé est de **76%**.

Ce qui signifie qu'en moyenne 4 sièges sur 10 sont occupés.





Réaménagement et extension du parking véhicules.



Extension aérogare passager hall départ.