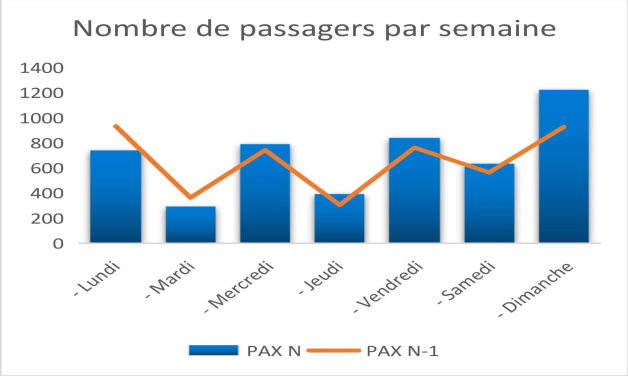
23 Novembre au 29 Novembre

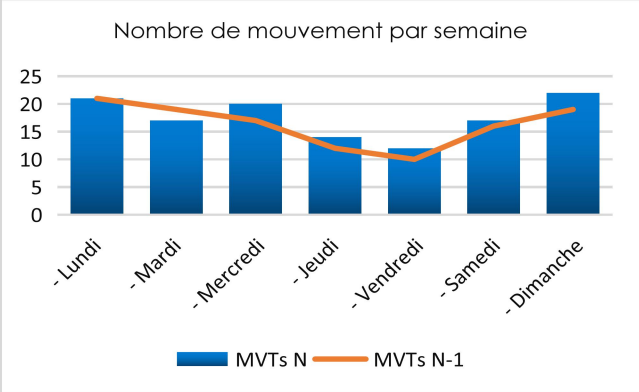
Tableau de bord trafic AEROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD des mouvements commerciaux Arrivée

Trafic quotidien semaine 48 (2020)

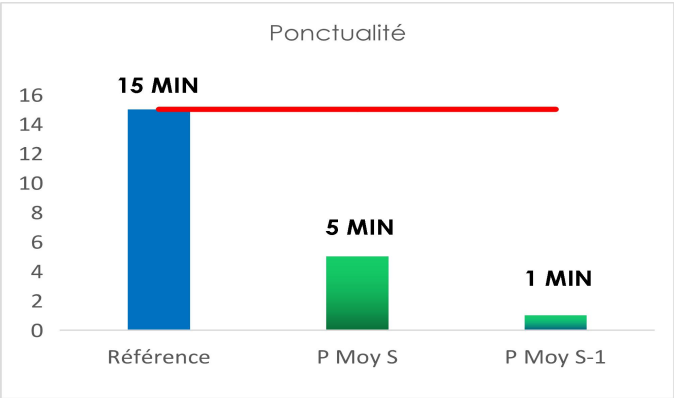
	PAX S	PAX S-1	Évolution PAX	MVTs S	MVTs S-1	Évolution MVTs
- Lundi	737	933	-21%	21	21	0%
- Mardi	296	363	-18%	17	19	-11%
- Mercredi	788	743	6%	20	17	18%
- Jeudi	394	305	-4%	14	12	17%
- Vendredi	837	762	10%	12	10	20%
- Samedi	635	564	13%	17	16	6%
- Dimanche	1221	927	32%	22	19	16%
Cumul semaine	4908	4597	5%	123	114	8%

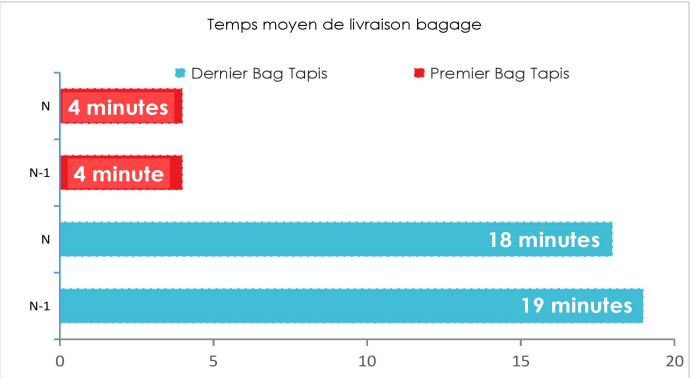




Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 48 (2020)

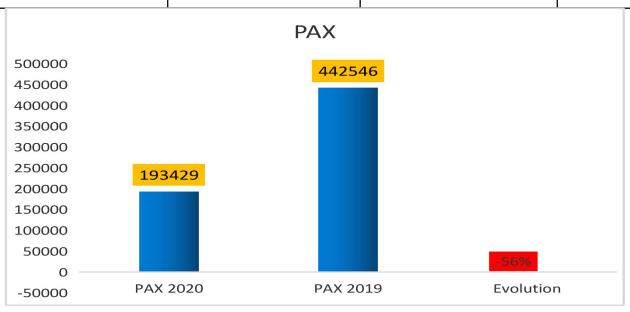
Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne S	Ponctualité moyenne S-1	Dépôt premier bag Tapis S	Dépôt premier bag Tapis S-1	Dépôt dernier bag Tapis S	Dépôt dernier bag Tapis S-1
15 minutes	5 minutes	1 minute	4 minutes	4 minutes	18 minutes	19 minutes





Trafic Cumulé depuis le 1er Janvier 2020 vs 2019

PAX 2020	PAX 2019	Évolution PAX	MVTs 2020	MVTs 2019	Évolution MVTs	Jauge atterrie 2020
193429	442546	-55%	4080	8289	-50,78%	137 941 tonnes



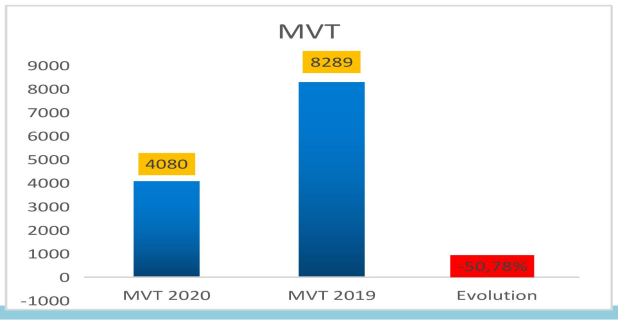
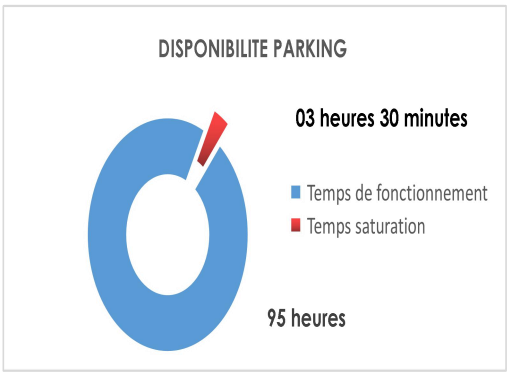
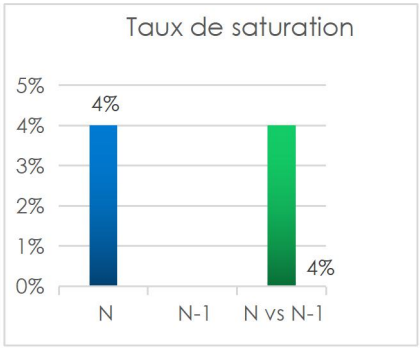


Tableau de bord des indicateurs AEROPORT DE COTONOU

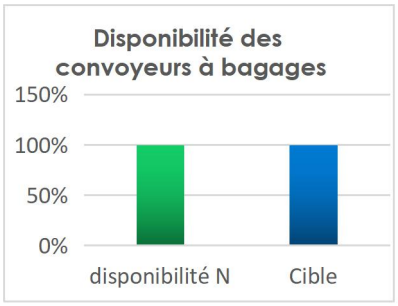
Disponibilité parking Auto				
Temps théorique de fonctionnement	**Temps de saturation parking**	**Taux de saturation S**	**Taux de saturation S-1**	**Taux de saturation S vs S-1**
95 heures	03 heures 30 minutes	4%	0%	4%

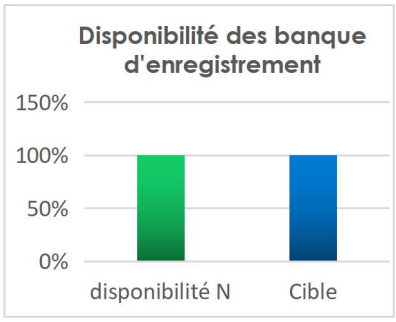




- **Disponibilité parking** : mesure la capacité de l'aéroport à satisfaire la problématique de stationnement des véhicules.
- **Temps théorique de fonctionnement** : est le temps d'enregistrement des vols modulé en 02 heures pour les vols court courrier et en 03 heures pour les vols long courrier.
- **Temps de saturation parking**: est la période de temps pendant laquelle les parkings sont à pleine capacité et ne peut plus enregistrer de nouvelle demande.

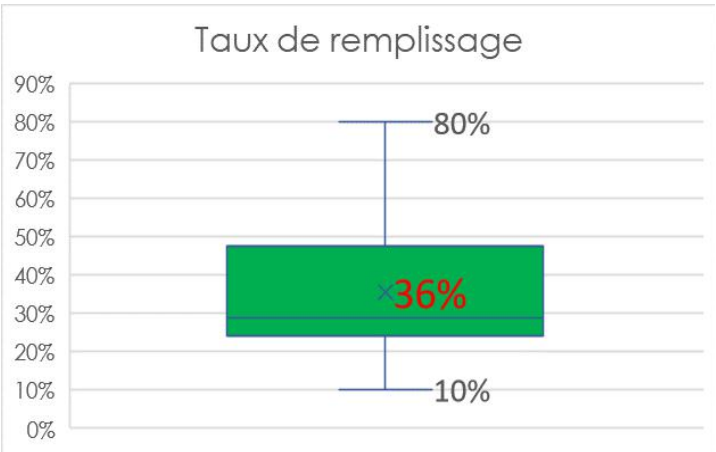
Disponibilité des convoyeurs à bagages				Disponibilité des banques d'enregistrement			
Temps de fonctionnement	**Temps de panne**	**disponibilité**	**Cible**	**Temps de fonctionnement**	**Temps de panne**	**disponibilité**	**Cible**
95 heures	0	100%	100%	95 heures	0	100%	100%





- **Disponibilité des convoyeurs à bagages** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les équipements de convoyage des bagages en bon état de fonctionnement .
- **Disponibilité des banques d'enregistrement** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les comptoirs d'enregistrement en bon état de fonctionnement .

Taux de remplissage					
Taux de remplissage minimum		**Taux de remplissage moyen**		**Taux de remplissage maximum**	
S	**S-1**	**S**	**S-1**	**S**	**S-1**
10%	12%	36%	36%	80%	76%



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de **36%** à noter que le taux de remplissage le plus bas est de **10%** et le taux de remplissage le plus élevé est de **80%.**

Ce qui signifie qu'en moyenne 4 sièges sur 10 sont occupés.

EVOLUTION DES TRAVAUX DE RENOVATION, DE REAMENAGEMENT ET D'EXTENSION DE LA PLATE-FORME AEROPORTUAIRE

Réaménagement et extension du parking véhicules.

Extension aérogare passager hall départ.