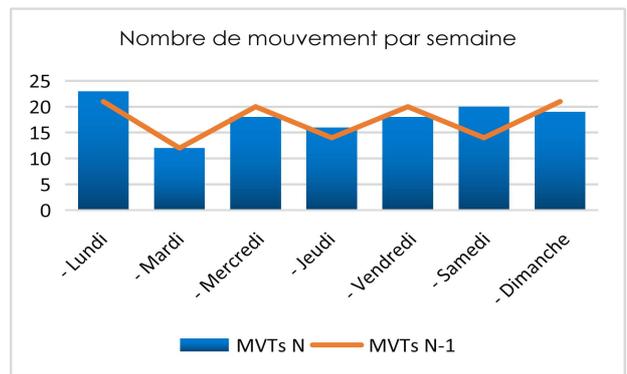
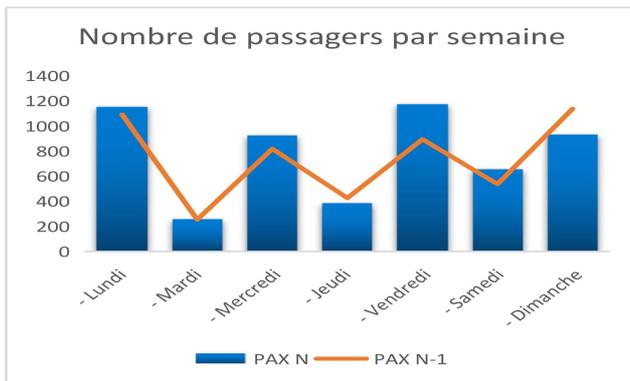


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD des mouvements commerciaux Arrivée

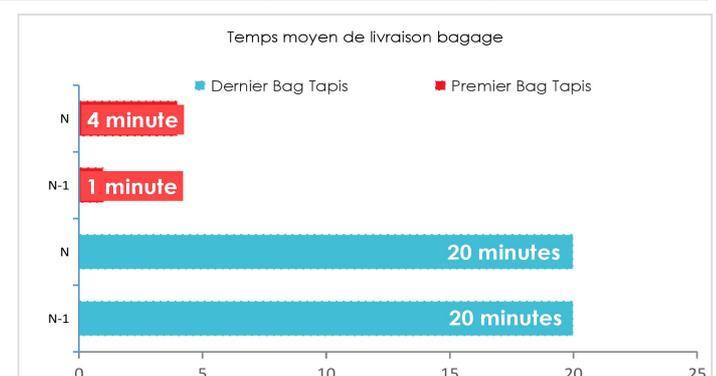
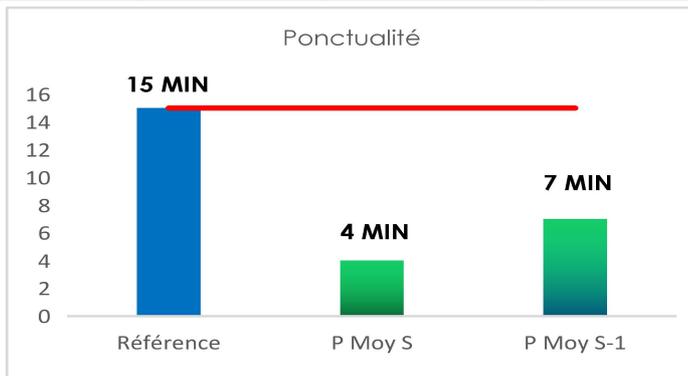
Trafic quotidien semaine 50 (2020)

	PAX S	PAX S-1	Évolution PAX	MVTs S	MVTs S-1	Évolution MVTS
- Lundi	1151	1091	5%	23	21	10%
- Mardi	255	254	1%	12	12	-
- Mercredi	921	818	13%	18	20	-10%
- Jeudi	385	426	-10%	16	14	14%
- Vendredi	1174	894	31%	18	20	-10%
- Samedi	653	537	22%	20	14	43%
- Dimanche	932	1137	-18%	19	21	-10%
Cumul semaine	5471	5157	6%	126	122	3%



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 50 (2020)

Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne S	Ponctualité moyenne S-1	Dépôt premier bag Tapis S	Dépôt premier bag Tapis S-1	Dépôt dernier bag Tapis S	Dépôt dernier bag Tapis S-1
15 minutes	4 minutes	7 minutes	4 minutes	1 minute	20 minutes	20 minutes



Trafic Cumulé depuis le 1er Janvier 2020 vs 2019

PAX 2020	PAX 2019	Évolution PAX	MVTs 2020	MVTs 2019	Évolution MVTS	Jauge atterrie 2020
204057	463462	-56%	4328	8642	-50%	146 963 tonnes

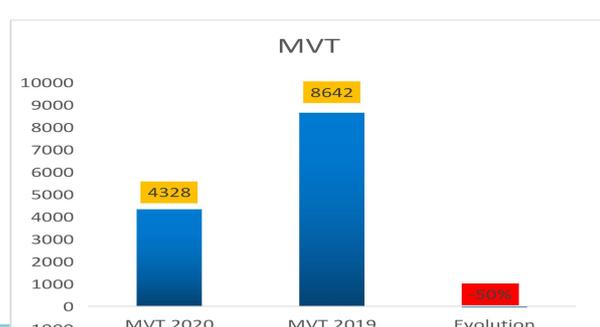
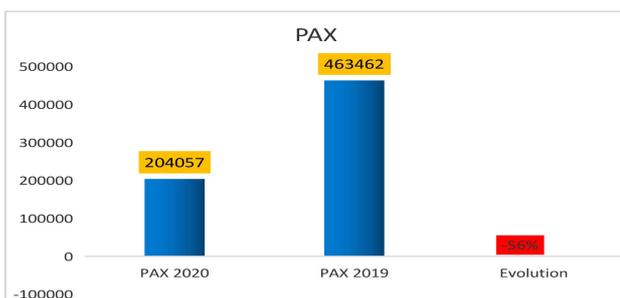
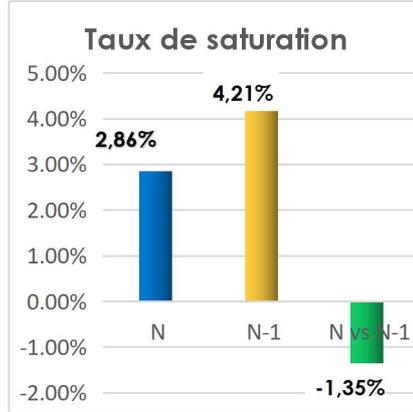


Tableau de bord des indicateurs AEROPORT DE COTONOU

Disponibilité parking Auto

Temps théorique de fonctionnement	Temps de saturation parking	Taux de saturation S	Taux de saturation S-1	Taux de saturation S vs S-1
93 heures	02 heures 40 minutes	2,86%	4,21%	-1,35%



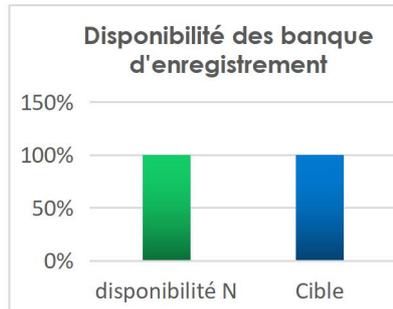
- ❖ **Disponibilité parking** : mesure la capacité de l'aéroport à satisfaire la problématique de stationnement des véhicules.
- ❖ **Temps théorique de fonctionnement** : est le temps d'enregistrement des vols modulé en 02 heures pour les vols court courrier et en 03 heures pour les vols long courrier.
- ❖ **Temps de saturation parking**: est la période de temps pendant laquelle les parkings sont à pleine capacité et ne peut plus enregistrer de nouvelle demande.

Disponibilité des convoyeurs à bagages

Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible
93 heures	0	100%	100%

Disponibilité des banques d'enregistrement

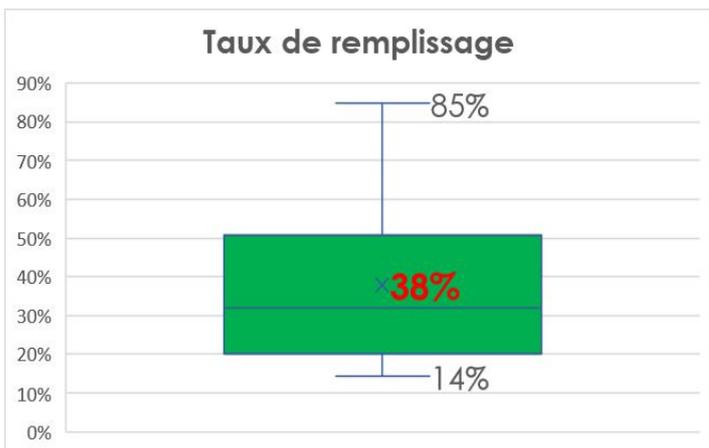
Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible
93 heures	0	100%	100%



- ❖ **Disponibilité des convoyeurs à bagages** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les équipements de convoyage des bagages en bon état de fonctionnement .
- ❖ **Disponibilité des banques d'enregistrement** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les comptoirs d'enregistrement en bon état de fonctionnement .

Taux de remplissage

Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
S	S-1	S	S-1	S	S-1
14%	18%	38%	36%	85%	70%



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de **38%** à noter que le taux de remplissage le plus bas est de **14%** et le taux de remplissage le plus élevé est de **85%**.

Ce qui signifie qu'en moyenne 4 sièges sur 10 sont occupés.



Réaménagement et extension du parking véhicules.



Extension aérogare passager hall départ.