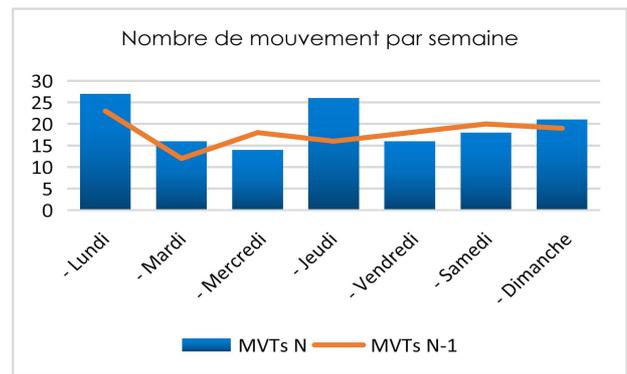
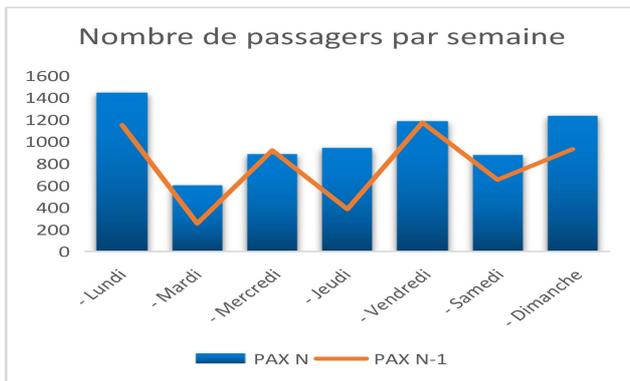


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD des mouvements commerciaux Arrivée

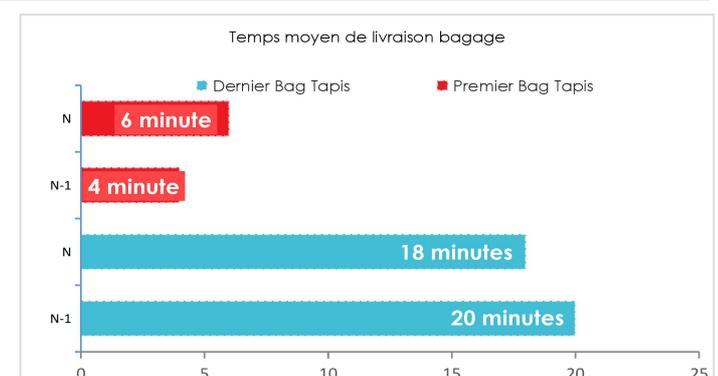
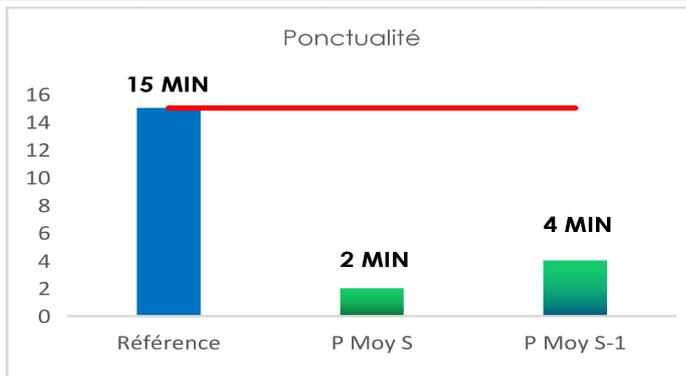
Trafic quotidien semaine 50 (2020)

	PAX S	PAX S-1	Évolution PAX	MVTs S	MVTs S-1	Évolution MVTS
- Lundi	1446	1151	26%	27	23	17%
- Mardi	606	255	138%	16	12	33%
- Mercredi	885	921	-4%	14	18	-22%
- Jeudi	945	385	145%	26	16	63%
- Vendredi	1189	1174	1%	16	18	-11%
- Samedi	879	653	35%	18	20	-10%
- Dimanche	1233	932	32%	21	19	11%
Cumul semaine	7183	5471	31%	138	126	10%



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 50 (2020)

Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne S	Ponctualité moyenne S-1	Dépôt premier bag Tapis S	Dépôt premier bag Tapis S-1	Dépôt dernier bag Tapis S	Dépôt dernier bag Tapis S-1
15 minutes	2 minutes	4 minutes	6 minutes	4 minute	18 minutes	20 minutes



Trafic Cumulé depuis le 1er Janvier 2020 vs 2019

PAX 2020	PAX 2019	Évolution PAX	MVTs 2020	MVTs 2019	Évolution MVTS	Jauge atterrie 2020
211240	493948	-57%	4446	8810	-50%	151 609 tonnes

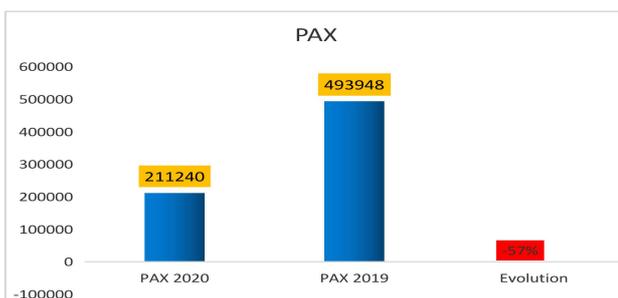
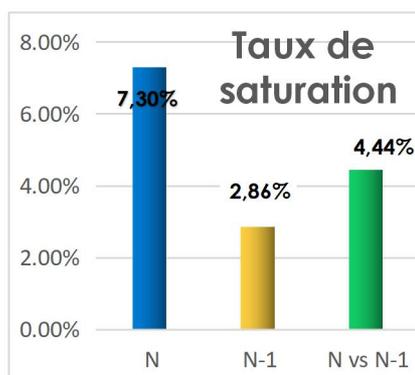
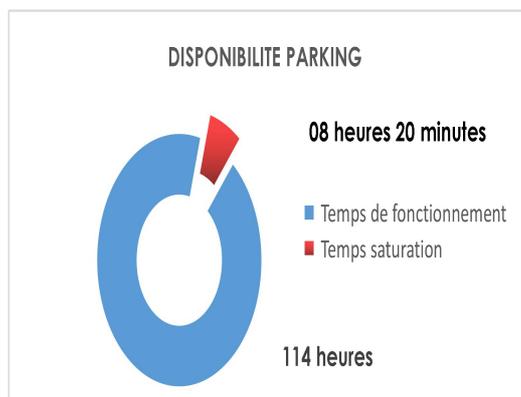


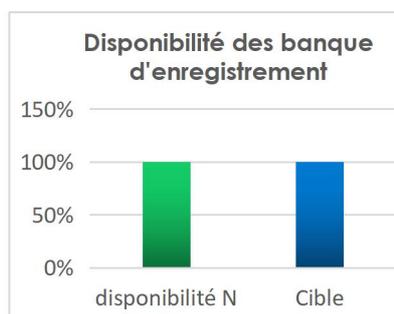
Tableau de bord des indicateurs AEROPORT DE COTONOU

Disponibilité parking Auto				
Temps théorique de fonctionnement	Temps de saturation parking	Taux de saturation S	Taux de saturation S-1	Taux de saturation S vs S-1
114 heures	08 heures 20 minutes	7,30%	2,86%	4,44%



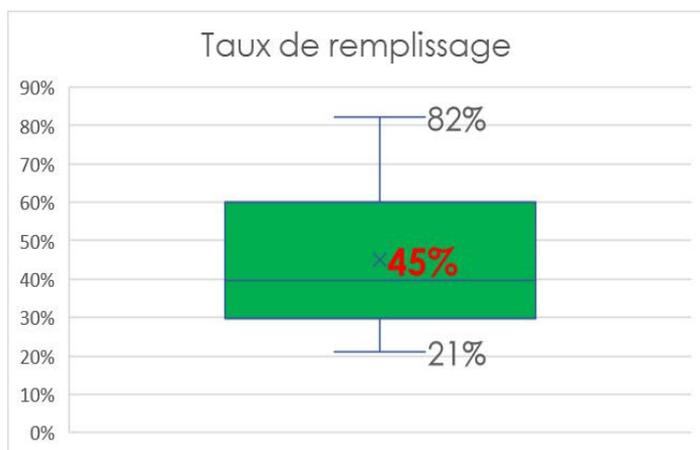
- ❖ **Disponibilité parking** : mesure la capacité de l'aéroport à satisfaire la problématique de stationnement des véhicules.
- ❖ **Temps théorique de fonctionnement** : est le temps d'enregistrement des vols modulé en 02 heures pour les vols court courrier et en 03 heures pour les vols long courrier.
- ❖ **Temps de saturation parking**: est la période de temps pendant laquelle les parkings sont à pleine capacité et ne peut plus enregistrer de nouvelle demande.

Disponibilité des convoyeurs à bagages				Disponibilité des banques d'enregistrement			
Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible	Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible
114 heures	0	100%	100%	114 heures	0	100%	100%



- ❖ **Disponibilité des convoyeurs à bagages** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les équipements de convoyage des bagages en bon état de fonctionnement .
- ❖ **Disponibilité des banques d'enregistrement** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les comptoirs d'enregistrement en bon état de fonctionnement .

Taux de remplissage					
Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
S	S-1	S	S-1	S	S-1
21%	14%	45%	38%	82%	85%



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de **45%** à noter que le taux de remplissage le plus bas est de **21%** et le taux de remplissage le plus élevé est de **82%**.

Ce qui signifie qu'en moyenne 5 sièges sur 10 sont occupés.

EVOLUTION DES TRAVAUX DE RENOVATION, DE REAMENAGEMENT ET D'EXTENSION DE LA PLATE-FORME AEROPORTUAIRE



Réaménagement et extension du parking véhicules.



Extension aéroport passager hall départ.