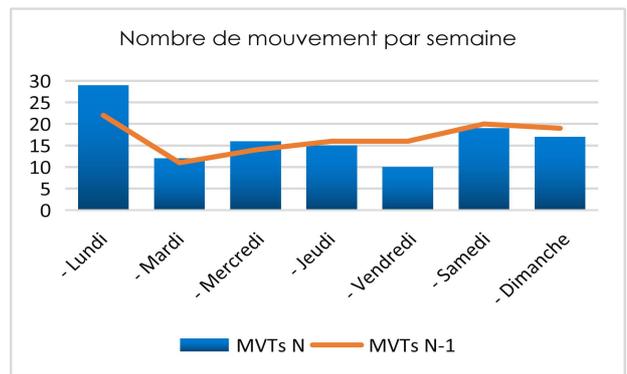
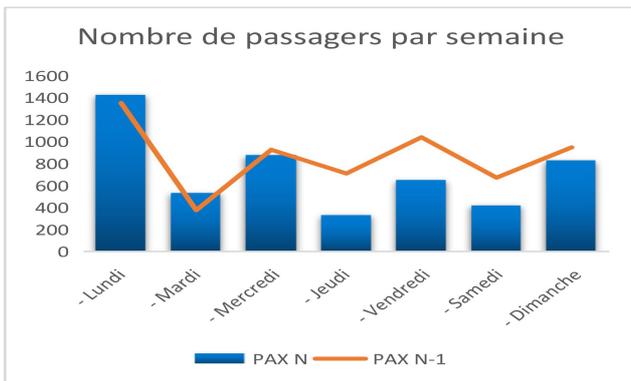


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD des mouvements commerciaux Arrivée

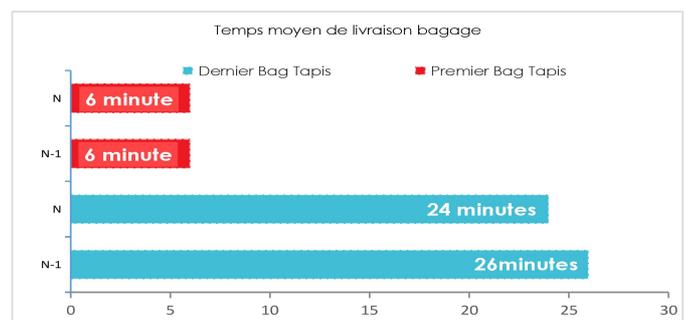
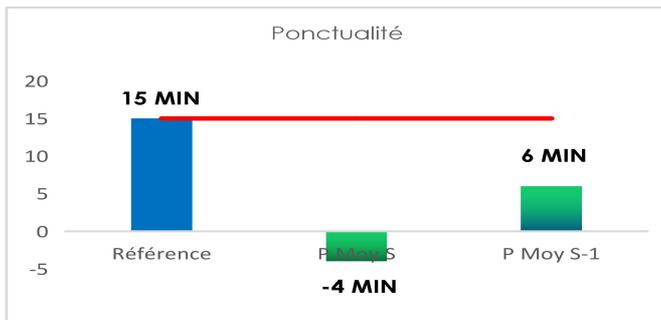
Trafic quotidien semaine 01 (2021)

	PAX S	PAX S-1	Évolution PAX	MVTs S	MVTs S-1	Évolution MVTS
- Lundi	1422	1352	5%	29	22	23%
- Mardi	531	376	41%	12	11	9%
- Mercredi	877	926	-5%	16	14	14%
- Jeudi	327	710	-54%	15	16	-6%
- Vendredi	648	1040	-38%	10	16	-38%
- Samedi	418	672	-38%	19	20	-5%
- Dimanche	828	948	-13%	17	19	-11%
Cumul semaine	5051	6024	-16%	118	118	-



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 01 (2021)

Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne S	Ponctualité moyenne S-1	Dépôt premier bag Tapis S	Dépôt premier bag Tapis S-1	Dépôt dernier bag Tapis S	Dépôt dernier bag Tapis S-1
15 minutes	-4 minutes	6 minutes	6 minutes	6 minutes	24 minutes	26 minutes



Trafic Cumulé depuis Janvier 2021 vs 2020

PAX 2021	PAX 2020	Évolution PAX	MVTs 2021	MVTs 2020	Évolution MVTS	Jauge atterrie 2021 vs 2020		
						MTW N	MTW N - 1	Évolution
5051	8964	-44%	118	155	-24%	3914 tonnes	18031 tonnes	-78%

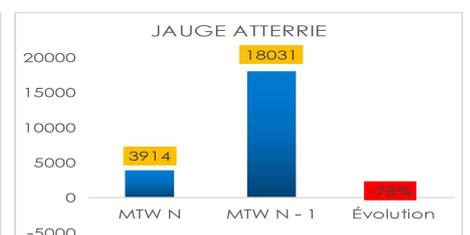
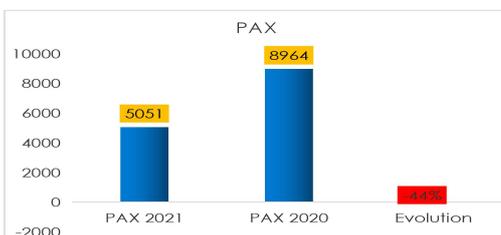
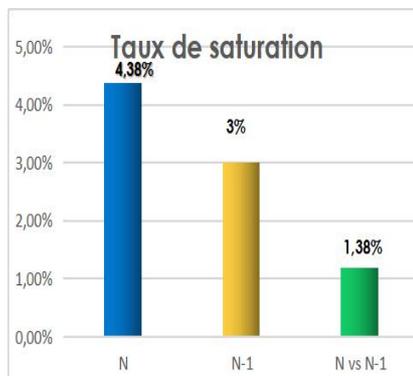


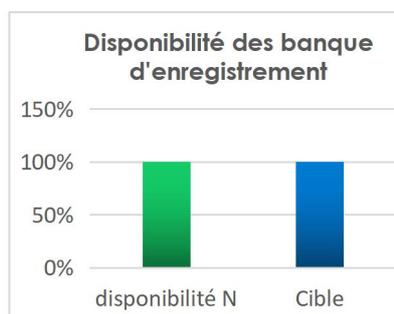
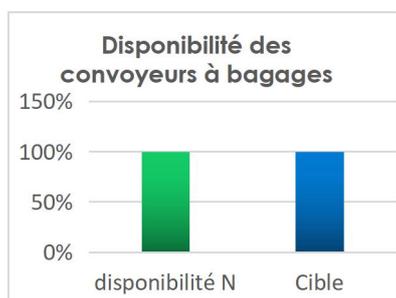
Tableau de bord des indicateurs AEROPORT DE COTONOU

Disponibilité parking Auto				
Temps théorique de fonctionnement	Temps de saturation parking	Taux de saturation S	Taux de saturation S-1	Taux de saturation S vs S-1
114 heures	05 heures 10 minutes	4,38%	3%	1,38%



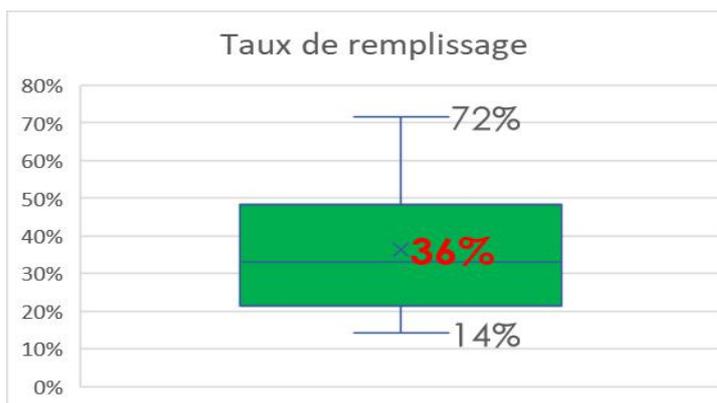
- ❖ **Disponibilité parking** : mesure la capacité de l'aéroport à satisfaire la problématique de stationnement des véhicules.
- ❖ **Temps théorique de fonctionnement** : est le temps d'enregistrement des vols modulé en 02 heures pour les vols court courrier et en 03 heures pour les vols long courrier.
- ❖ **Temps de saturation parking**: est la période de temps pendant laquelle les parkings sont à pleine capacité et ne peut plus enregistrer de nouvelle demande.

Disponibilité des convoyeurs à bagages				Disponibilité des banques d'enregistrement			
Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible	Temps de fonctionnement	Temps de panne	disponibilité	Cible
114 heures	0	100%	100%	114 heures	0	100%	100%



- ❖ **Disponibilité des convoyeurs à bagages** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les équipements de convoyage des bagages en bon état de fonctionnement .
- ❖ **Disponibilité des banques d'enregistrement** : mesure la capacité de l'aéroport à maintenir les comptoirs d'enregistrement en bon état de fonctionnement .

Taux de remplissage					
Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
S	S-1	S	S-1	S	S-1
14%	16%	36%	44%	72%	75%



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de **36%** à noter que le taux de remplissage le plus bas est de **14%** et le taux de remplissage le plus élevé est de **72%**.

Ce qui signifie qu'en moyenne 3 sièges sur 10 sont occupés.

AVIATION GENERALE SEMAINE 01 (2021)

	Immatriculation	MVTs S
- Lundi	ZS-LIZ RO J002 TY ABT AG RJZ	4
- Mardi	DI ELE	6
- Mercredi	ROJ002	1
- Jeudi	RO J001	1
- Vendredi	NIL	NIL
- Samedi	NIL	NIL
- Dimanche	2S REX T7 MJZ	4
Cumul semaine		16

EVOLUTION DES TRAVAUX DE RENOVATION, DE REAMENAGEMENT ET D'EXTENSION DE LA PLATE-FORME AEROPORTUAIRE



Réaménagement et extension du parking véhicules.

- Lundi	ZS-LIZ RO J002 TY ABT AG RJZ	4
- Mardi	DI ELE	6
- Mercredi	ROJ002	1
- Jeudi	RO J001	1
- Vendredi	NIL	NIL
- Samedi	NIL	NIL
- Dimanche	2S REX T7 MJZ	4
Cumul semaine		16