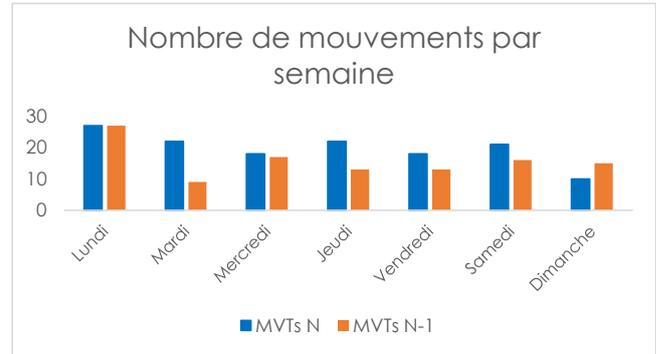
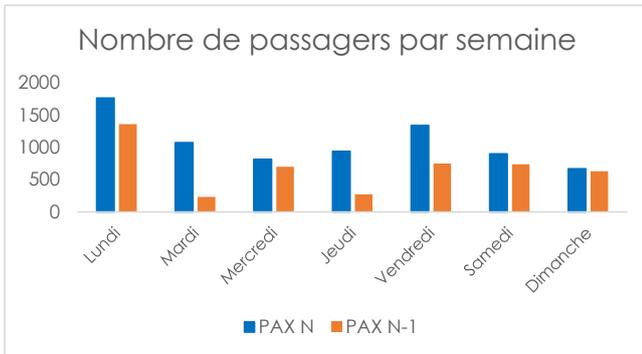


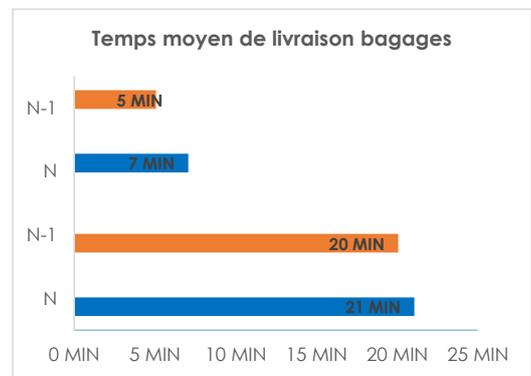
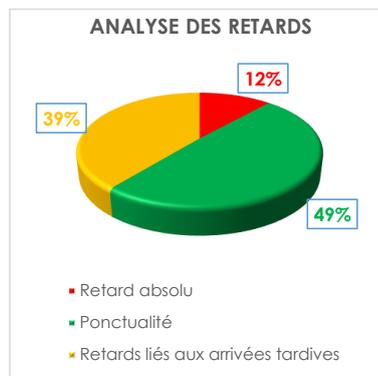
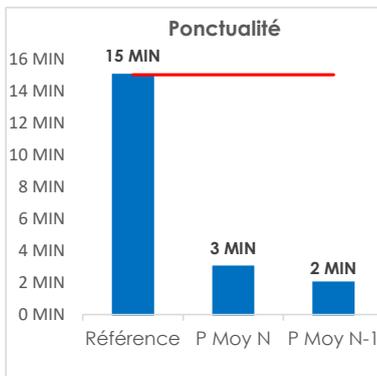
Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

| Trafic quotidien Semaine 4 (2022 vs 2021) | | | | | | |
|---|-------------|-------------|---------------|------------|------------|----------------|
| | PAX N | PAX N-1 | Evolution PAX | MVTs N | MVTs N-1 | Evolution MVTS |
| Lundi | 1762 | 1357 | 30% | 27 | 27 | - |
| Mardi | 1071 | 231 | - | 22 | 9 | - |
| Mercredi | 813 | 700 | 16% | 18 | 17 | 6% |
| Jeudi | 935 | 272 | - | 22 | 13 | 69% |
| Vendredi | 1337 | 749 | 79% | 18 | 13 | 38% |
| Samedi | 897 | 738 | 22% | 21 | 16 | 31% |
| Dimanche | 668 | 630 | 6% | 10 | 15 | -33% |
| Cumul Semaine | 7483 | 4677 | 60% | 138 | 110 | 25% |



| Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 4 (2022 vs 2021) | | | | | | |
|---|-----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Référence Ponctualité | Ponctualité moyenne N | Ponctualité moyenne N-1 | Dépôt premier bag Tapis N | Dépôt premier bag Tapis N-1 | Dépôt dernier bag Tapis N | Dépôt dernier bag Tapis N-1 |
| 15 minutes | 3 minutes | 2 minutes | 7 minutes | 5 minutes | 21 minutes | 20 minutes |



| Trafic Cumulé depuis Janvier (2022 vs 2021) | | | | | | | | | |
|---|----------|---------------|-----------|-----------|----------------|----------------|---------|-----------|-------|
| PAX 2022 | PAX 2021 | Evolution PAX | MVTs 2022 | MVTs 2021 | Evolution MVTs | Jauge atterrie | | | |
| | | | | | | MTW N | MTW N-1 | Evolution | Cumul |
| 28674 | 20380 | 41% | 558 | 463 | 21% | 6417 | 3976 | 61% | 24440 |

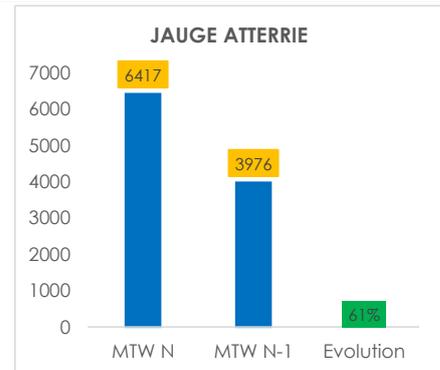
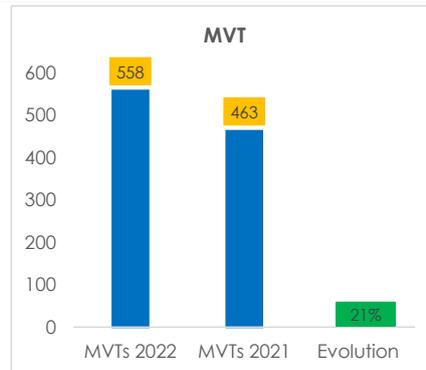
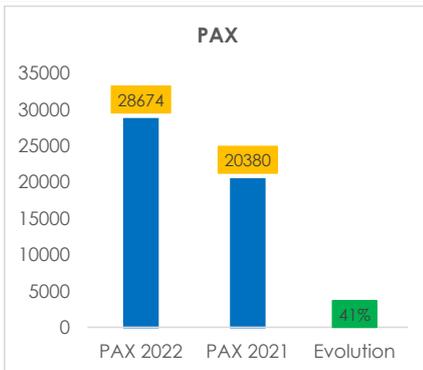
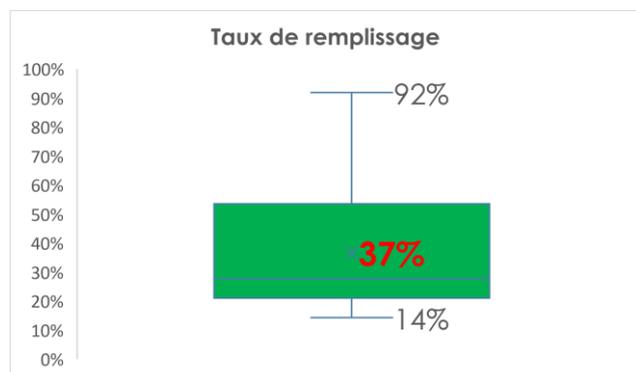


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU (SUITE)

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Taux de remplissage (2022 vs 2021)

| Taux de remplissage minimum | | Taux de remplissage moyen | | Taux de remplissage maximum | |
|-----------------------------|-----|---------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| N | N-1 | N | N-1 | N | N-1 |
| 14% | 9% | 37% | 40% | 92% | 77% |

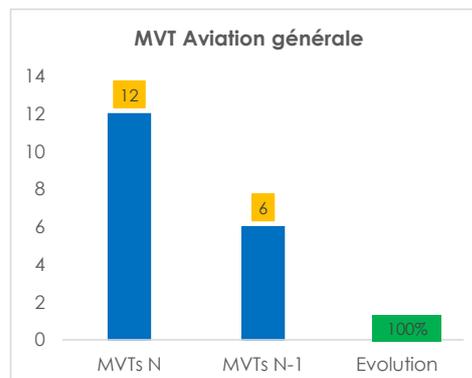
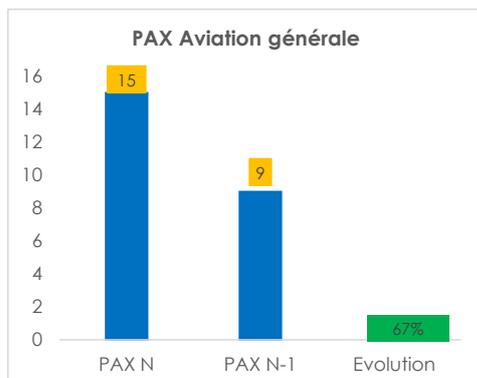


Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de 37% ; à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 14% et le taux de remplissage le plus élevé est de 92%.

Ce qui signifie qu'en moyenne 4 sièges sur 10 sont occupés.

Aviation générale semaine 4 (2022 vs 2021)

| | PAX N | PAX N-1 | Evolution PAX | MVTs N | MVTs N-1 | Evolution MVTs |
|----------------------|-------|---------|---------------|--------|----------|----------------|
| Lundi | - | - | - | - | - | - |
| Mardi | - | - | - | - | - | - |
| Mercredi | - | - | - | 2 | - | - |
| Jeudi | 5 | 1 | 400% | 2 | 2 | - |
| Vendredi | 8 | 3 | 167% | 6 | 2 | 200% |
| Samedi | - | 5 | -100% | - | 2 | -100% |
| Dimanche | 2 | - | - | 2 | - | - |
| Cumul Semaine | 15 | 9 | 67% | 12 | 6 | 100% |
| Cumul YTD | 27 | | | 20 | | |



Fret aérien (2022 vs 2021)

| Fret N | Fret N-1 | Evolution cargo | Cumul YTD 2021 | Cumul YTD 2022 | Evolution |
|--------|----------|-----------------|----------------|----------------|-----------|
| 102 | 84 | 21% | 315 | 338 | -7% |

