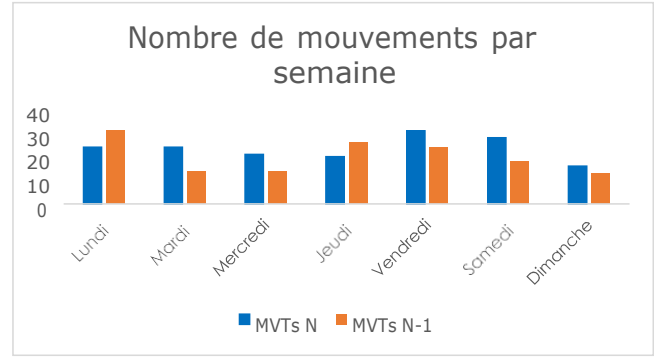
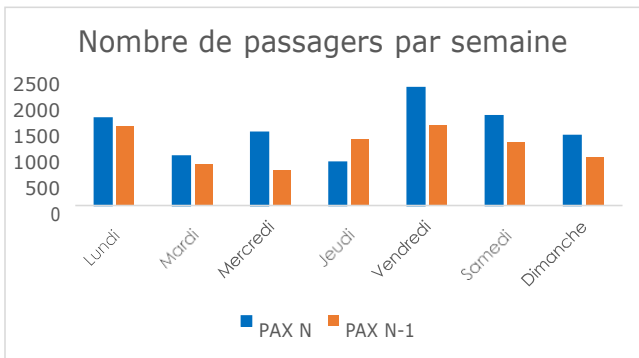


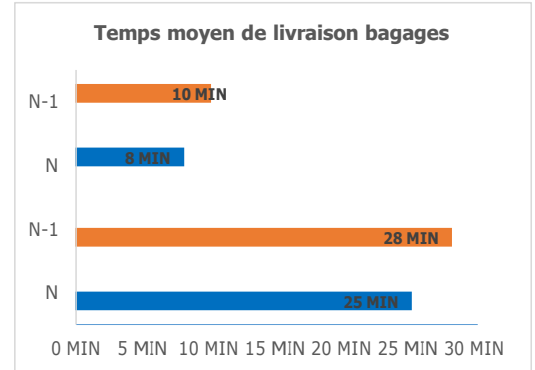
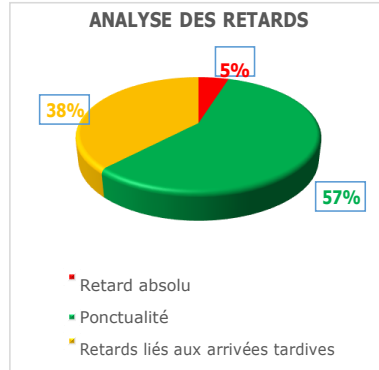
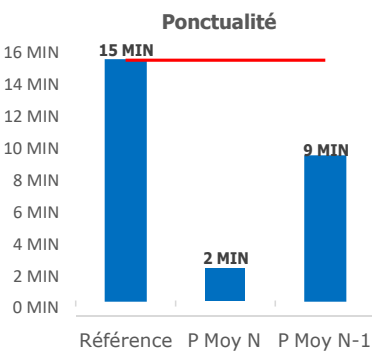
Tableau de bord trafic AEROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

| Trafic quotidien Semaine 29 (2022 vs 2021) | | | | | | |
|--|--------------|-------------|---------------|------------|------------|----------------|
| | PAX N | PAX N-1 | Evolution PAX | MVTs N | MVTs N-1 | Evolution MVTS |
| Lundi | 1686 | 1533 | 10% | 24 | 31 | -23% |
| Mardi | 953 | 792 | 20% | 24 | 14 | 71% |
| Mercredi | 1413 | 677 | 109% | 21 | 14 | 50% |
| Jeudi | 833 | 1279 | -35% | 20 | 26 | -23% |
| Vendredi | 2273 | 1556 | 46% | 31 | 24 | 29% |
| Samedi | 1729 | 1214 | 42% | 28 | 18 | 56% |
| Dimanche | 1350 | 925 | 46% | 16 | 13 | 23% |
| Cumul Semaine | 10237 | 7976 | 28% | 164 | 140 | 17% |



| Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 29 (2022 vs 2021) | | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Référence Ponctualité | Ponctualité moyenne N | Ponctualité moyenne N-1 | Dépôt premier bag Tapis N | Dépôt premier bag Tapis N-1 | Dépôt dernier bag Tapis N | Dépôt dernier bag Tapis N-1 |
| 15 minutes | 2 minutes | 9 minutes | 8 minutes | 10 minutes | 25 minutes | 28 minutes |



| Trafic Cumulé depuis Janvier (2022 / 2021 / 2019) | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| PAX 2022 | PAX 2021 | PAX 2019 | MVT 2022 | MVT 2021 | MVT 2019 | FRET 2022 | FRET 2021 | FRET 2019 |
| 225 890 | 159533 | 286604 | 4 204 | 3423 | 5302 | 3358 | 2637 | 1967 |
| | 42% | -21% | | 23% | -21% | | 27% | 71% |

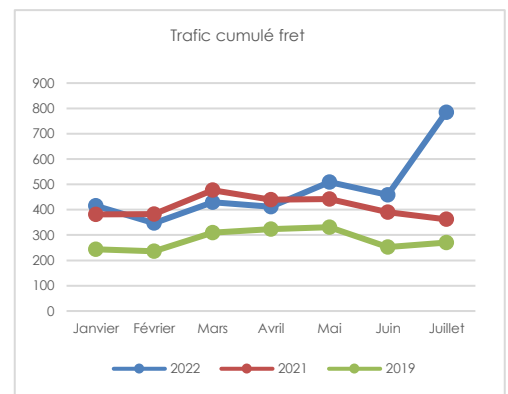
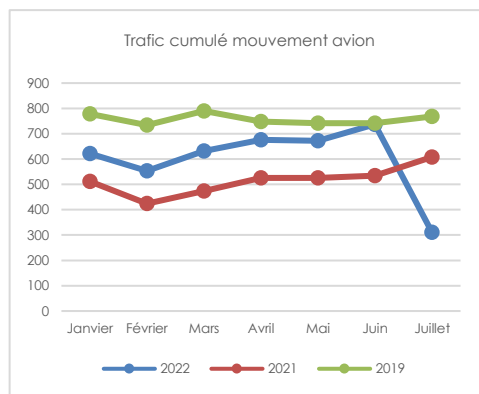
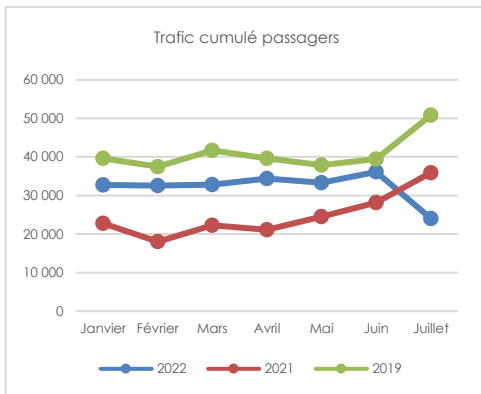
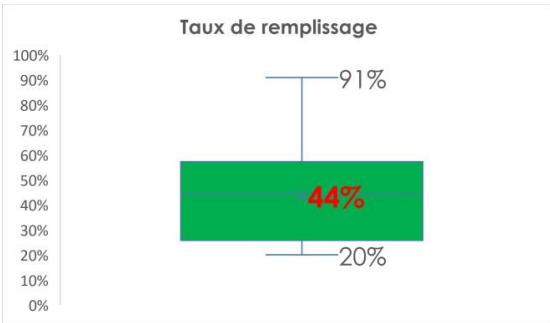


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU (SUITE)

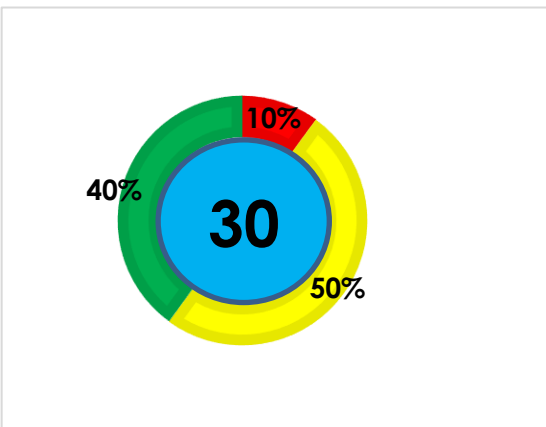
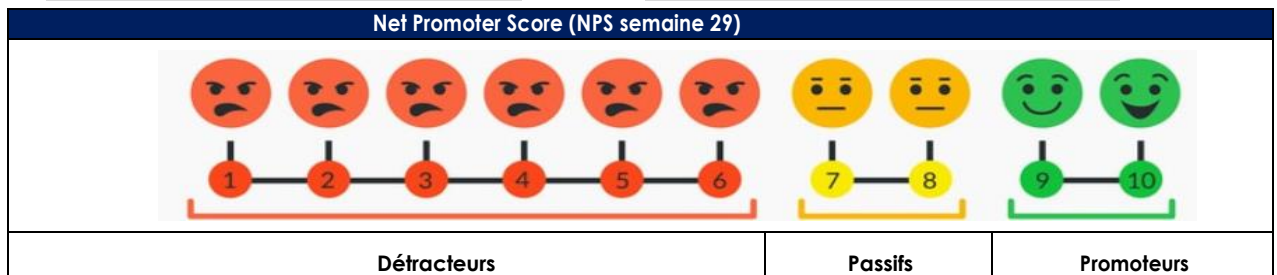
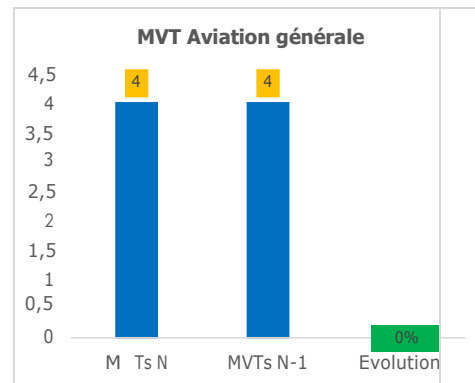
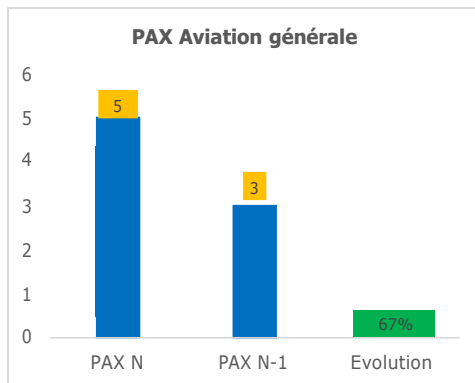
- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

| Taux de remplissage (2022 vs 2021) | | | | | |
|------------------------------------|-----|---------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| Taux de remplissage minimum | | Taux de remplissage moyen | | Taux de remplissage maximum | |
| N | N-1 | N | N-1 | N | N-1 |
| 20% | 16% | 44% | 47% | 91% | 95% |



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de 44% ; à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 20% et le taux de remplissage le plus élevé est de 91%. Ce qui signifie qu'en moyenne 5 sièges sur 10 sont occupés

| Aviation générale semaine 29 (2022 vs 2021) | | | | | | |
|---|-------|---------|---------------|--------|----------|----------------|
| | PAX N | PAX N-1 | Evolution PAX | MVTs N | MVTs N-1 | Evolution MVTs |
| Lundi | - | - | - | 2 | - | - |
| Mardi | - | - | - | - | - | - |
| Mercredi | - | - | - | - | - | - |
| Jeudi | 5 | - | - | 2 | - | - |
| Vendredi | - | - | - | - | - | - |
| Samedi | - | 1 | -100% | - | 2 | -100% |
| Dimanche | - | 2 | -100% | - | 2 | -100% |
| Cumul Semaine | 5 | 3 | 67% | 4 | 4 | - |
| Cumul YTD | 336 | | | 312 | | |



NPS, un indicateur qui nous permet de mesurer la satisfaction de nos passagers au cours de la semaine.

- NPS: Négatif → Mauvais
- NPS : Nul → Neutre
- NPS : Positif → Bon
- NPS : 50 et plus → Excellent