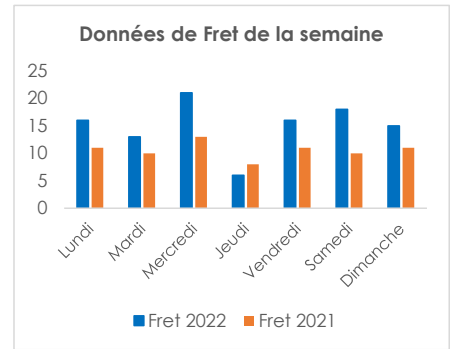
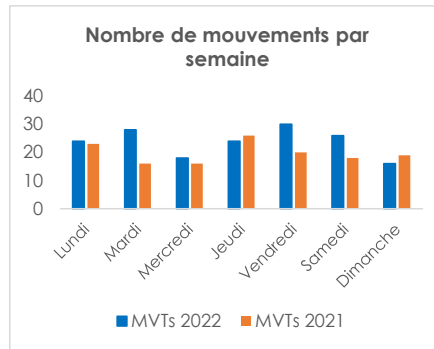
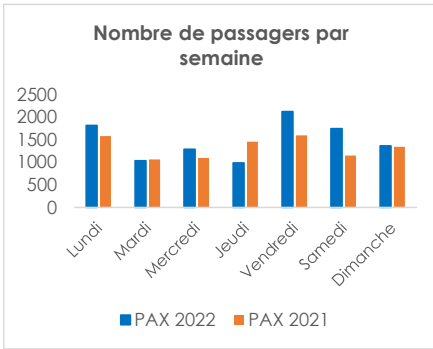


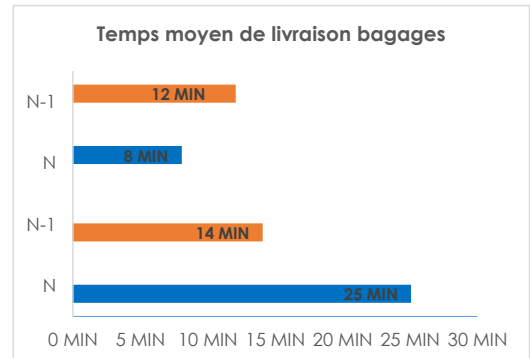
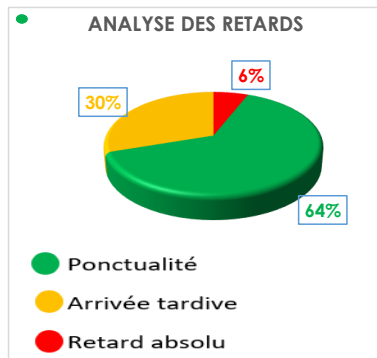
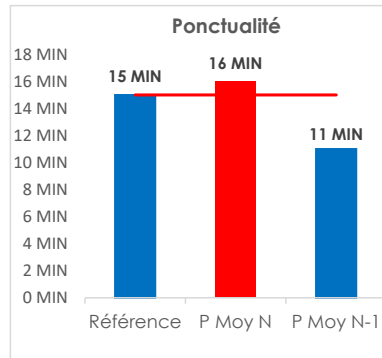
Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Trafic quotidien Semaine 32 (2022 vs 2021)									
Jour	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVT	Fret 2022	Fret 2021	Evolution cargo
Lundi	1817	1579	15%	24	23	4%	16	11	45%
Mardi	1036	1065	-3%	28	16	75%	13	10	30%
Mercredi	1287	1097	17%	18	16	13%	21	13	62%
Jeudi	989	1458	-32%	24	26	-8%	6	8	-25%
Vendredi	2125	1599	33%	30	20	50%	16	11	45%
Samedi	1749	1147	52%	26	18	44%	18	10	80%
Dimanche	1364	1343	2%	16	19	-16%	15	11	36%
Cumul Semaine	10367	9288	12%	166	138	20%	105	74	42%



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 32 (2022 vs 2021)						
Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne N	Ponctualité moyenne N-1	Dépôt premier bag Tapis N	Dépôt premier bag Tapis N-1	Dépôt dernier bag Tapis N	Dépôt dernier bag Tapis N-1
15 minutes	16 minutes	11 minutes	8 minutes	12 minutes	25 minutes	14 minutes



Trafic Cumulé depuis Janvier								
Passagers			Mouvements			Fret		
PAX 2022	PAX 2021	PAX 2019	MVTs 2022	MVTs 2021	MVTs 2019	Fret 2022	Fret 2021	Fret 2019
255924	213583	341706	4901	4258	6144	3236	3219	2258
Evolution PAX	20%	-25%	Evolution MVTS	15%	-20%	Evolution FRET	1%	43%

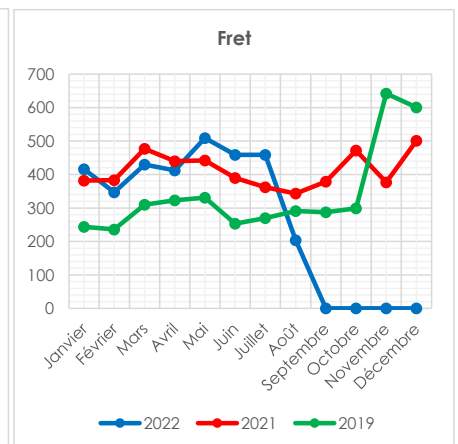
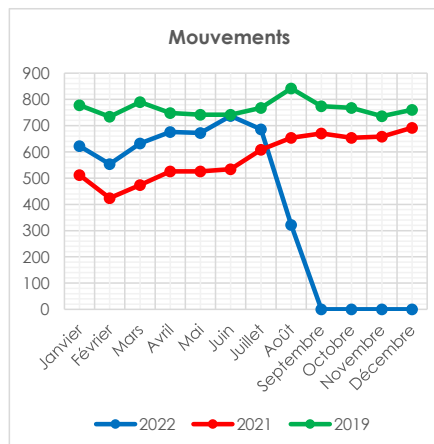
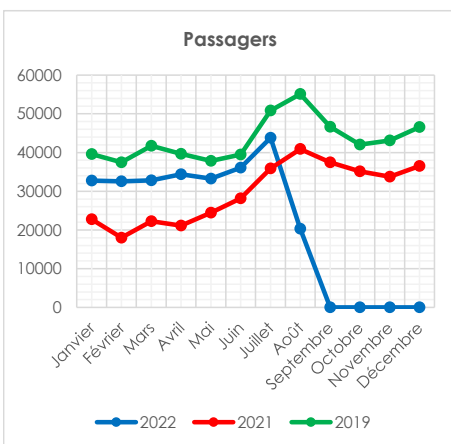
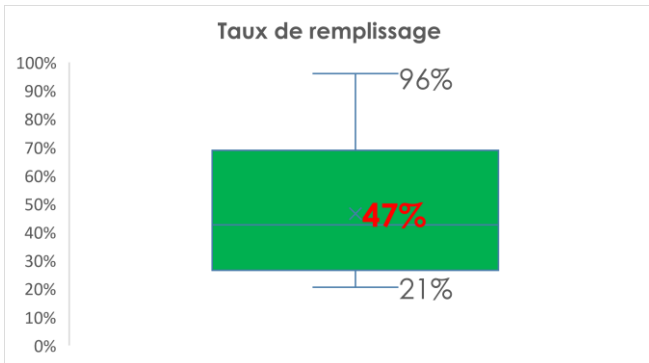


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU (SUITE)

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Taux de remplissage semaine 32 (2022 vs 2021)

Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
2022	2021	2022	2021	2022	2021
21%	16%	47%	59%	96%	94%

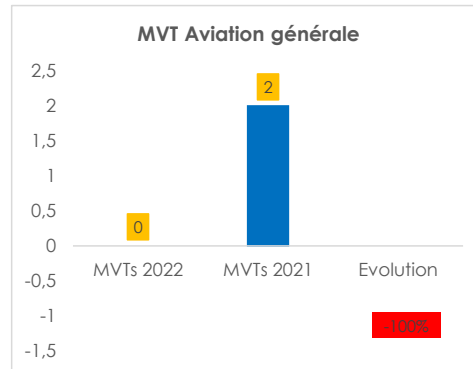
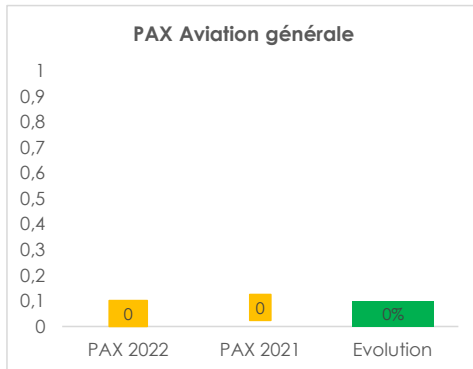


Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de 47% ; à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 21% et le taux de remplissage le plus élevé est de 96%.

Ce qui signifie qu'en moyenne 5 sièges sur 10 sont occupés.

Aviation générale semaine 32 (2022 vs 2021)

	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVTs
Lundi	-	-	-	-	2	-100%
Mardi	-	-	-	-	-	-
Mercredi	-	-	-	-	-	-
Jeudi	-	-	-	-	-	-
Vendredi	-	-	-	-	-	-
Samedi	-	-	-	-	-	-
Dimanche	-	-	-	-	-	-
Cumul Semaine	-	-	-	-	2	-100%
Cumul YTD	391	-	-	334	-	-



Jauge atterrie			
MTW 2022	MTW 2021	Evolution	Cumul
6892	5935	16%	202805

Net Promoter Score (NPS)		
Valeur du NPS	Observations et mode de calcul	Commentaires
30	<p>Net Promoter Score (NPS) = %Promoters - %Detractors</p>	<p>NPS: Négatif → Mauvais</p> <p>NPS: Nul → Neutre</p> <p>NPS: Positif → Bon</p> <p>NPS: 50 et plus → Excellent</p>

