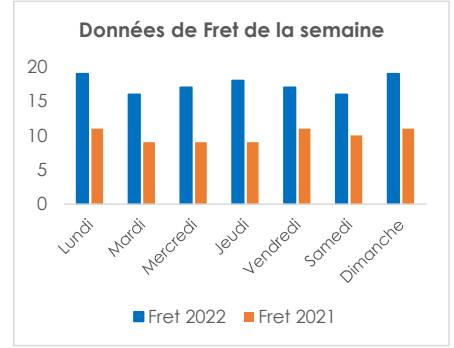
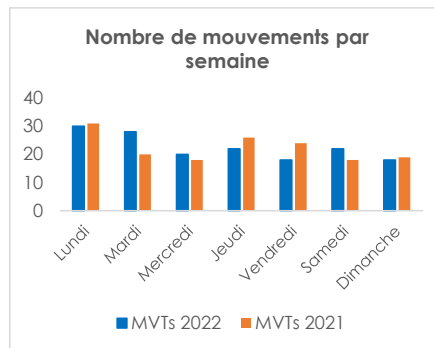
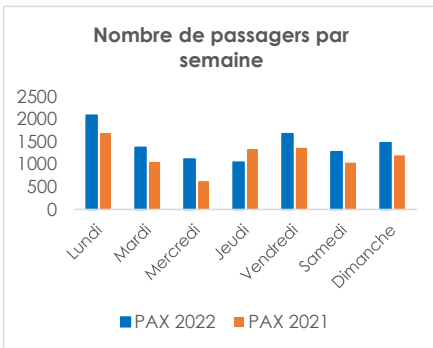


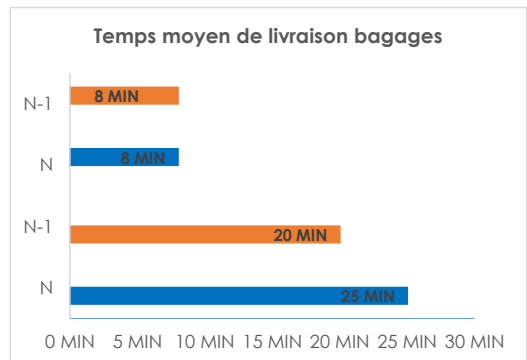
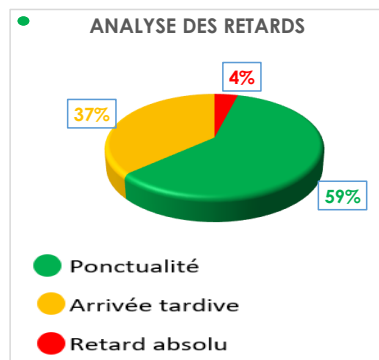
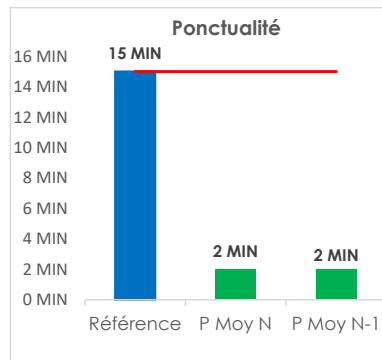
Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Trafic quotidien Semaine 46 (2022 vs 2021)									
Jour	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVT	Fret 2022	Fret 2021	Evolution cargo
Lundi	2089	1695	23%	30	31	-3%	19	11	73%
Mardi	1376	1055	30%	28	20	40%	16	9	78%
Mercredi	1116	627	78%	20	18	11%	17	9	89%
Jeudi	1046	1340	-22%	22	26	-15%	18	9	100%
Vendredi	1677	1367	23%	18	24	-25%	17	11	55%
Samedi	1279	1037	23%	22	18	22%	16	10	60%
Dimanche	1478	1196	24%	18	19	-5%	19	11	73%
Cumul Semaine	10061	8317	21%	158	156	1%	122	70	74%



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 46 (2022 vs 2021)						
Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne N	Ponctualité moyenne N-1	Dépôt premier bag Tapis N	Dépôt premier bag Tapis N-1	Dépôt dernier bag Tapis N	Dépôt dernier bag Tapis N-1
15 minutes	2 minutes	2 minutes	8 minutes	8 minutes	25 minutes	20 minutes



Trafic Cumulé depuis Janvier								
Passagers			Mouvements			Fret		
PAX 2022	PAX 2021	PAX 2019	MVTs 2022	MVTs 2021	MVTs 2019	Fret 2022	Fret 2021	Fret 2019
401603	319926	473504	7844	6240	8422	4511	4447	3485
Evolution PAX	26%	-15%	Evolution MVTS	26%	-7%	Evolution FRET	1%	29%

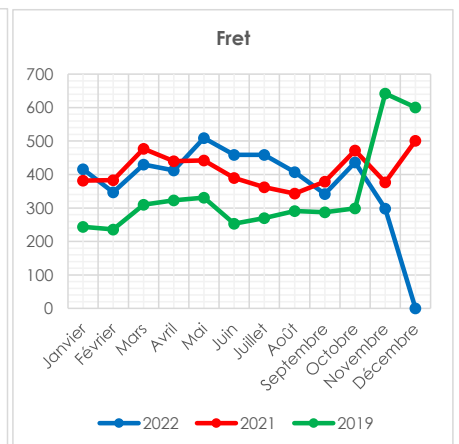
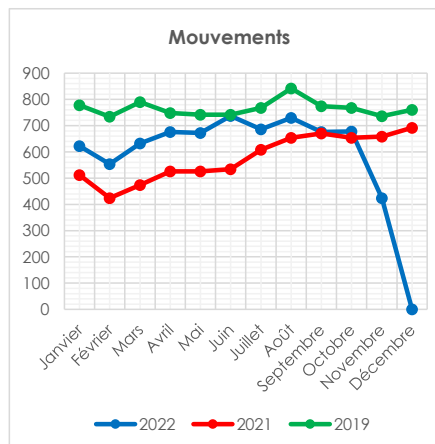
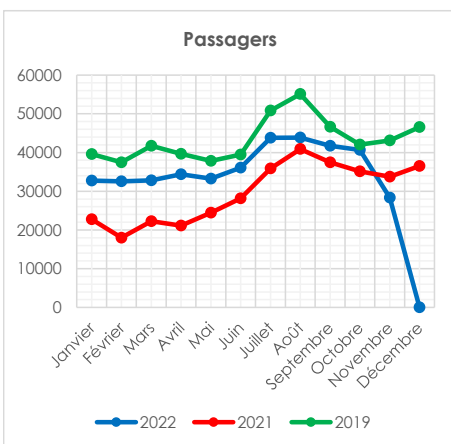
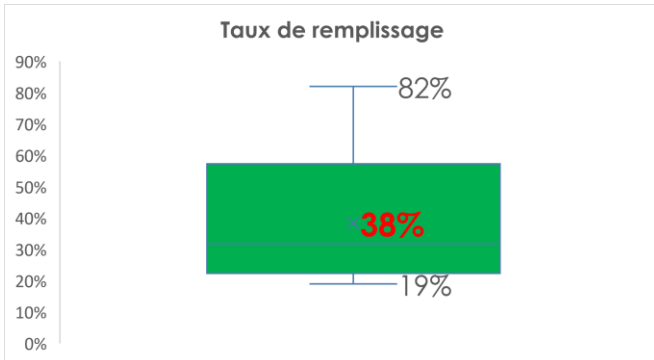


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU (SUITE)

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Taux de remplissage semaine 46 (2022 vs 2021)

Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
2022	2021	2022	2021	2022	2021
19%	15%	38%	36%	82%	85%

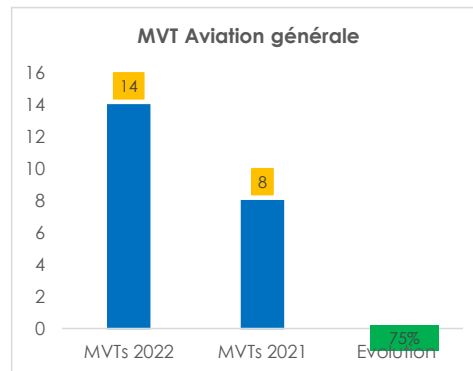
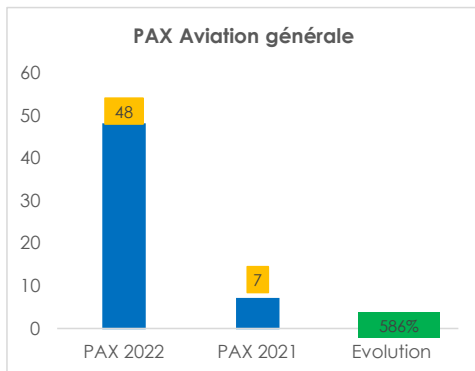


Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de 38% ; à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 19% et le taux de remplissage le plus élevé est de 82%.

Ce qui signifie qu'en moyenne 4 sièges sur 10 sont occupés.

Aviation générale semaine 46 (2022 vs 2021)

	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVTs
Lundi	-	-	-	-	2	-100%
Mardi	1	7	-86%	2	6	-67%
Mercredi	5	-	-	2	-	-
Jeudi	-	-	-	2	-	-
Vendredi	42	-	-	8	-	-
Samedi	-	-	-	-	-	-
Dimanche	-	-	-	-	-	-
Cumul Semaine	48	7	586%	14	8	75%
Cumul YTD	543			432		



Jauge atterrie

MTW 2022	MTW 2021	Evolution	Cumul
6841	6727	2%	294111

Net Promoter Score (NPS)

Valeur du NPS	Observations et mode de calcul	Commentaires
22	<p>Net Promoter Score (NPS) = %Promoters - %Detractors</p>	<p>NPS: Négatif → Mauvais</p> <p>NPS: Nul → Neutre</p> <p>NPS: Positif → Bon</p> <p>NPS: 50 et plus → Excellent</p>

Jauge atterrie

