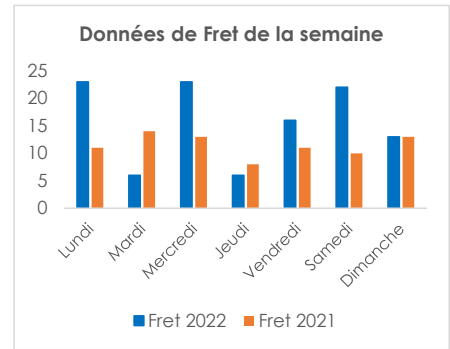
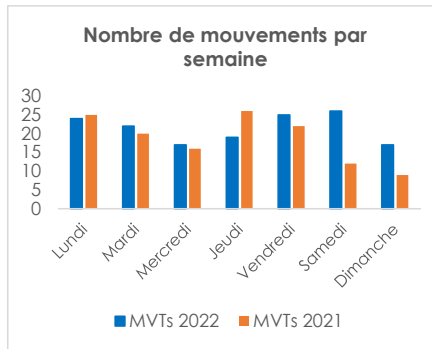
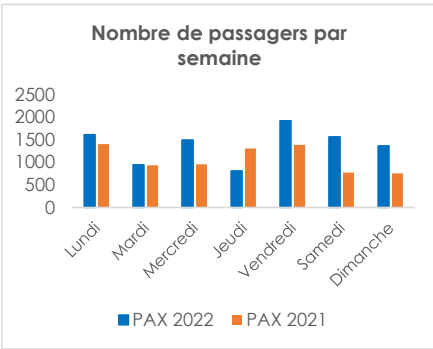


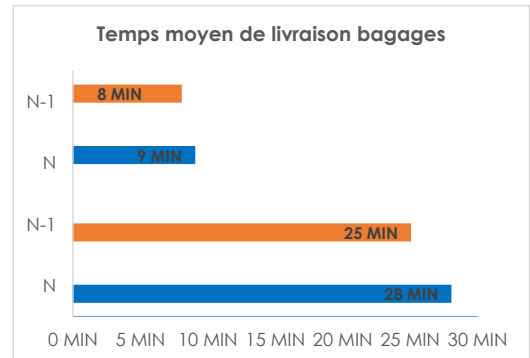
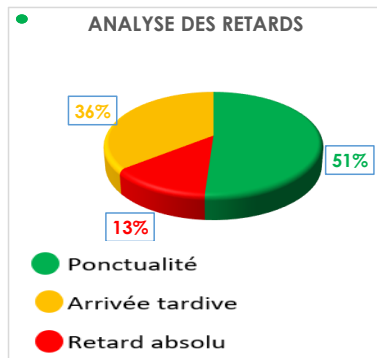
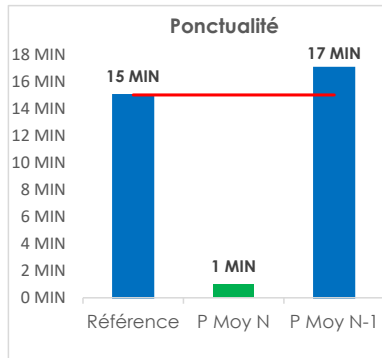
Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Trafic quotidien Semaine 30 (2022 vs 2021)									
Jour	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVT	Fret 2022	Fret 2021	Evolution cargo
Lundi	1611	1403	15%	24	25	-4%	23	11	109%
Mardi	944	935	1%	22	20	10%	6	14	-57%
Mercredi	1494	956	56%	17	16	6%	23	13	77%
Jeudi	808	1308	-38%	19	26	-27%	6	8	-25%
Vendredi	1922	1386	39%	25	22	14%	16	11	45%
Samedi	1562	772	102%	26	12	117%	22	10	120%
Dimanche	1364	756	80%	17	9	89%	13	13	-
Cumul Semaine	9705	7516	29%	150	130	15%	109	80	36%



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 30 (2022 vs 2021)						
Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne N	Ponctualité moyenne N-1	Dépôt premier bag Tapis N	Dépôt premier bag Tapis N-1	Dépôt dernier bag Tapis N	Dépôt dernier bag Tapis N-1
15 minutes	1 minutes	17 minutes	9 minutes	8 minutes	28 minutes	25 minutes



Trafic Cumulé depuis Janvier								
Passagers			Mouvements			Fret		
PAX 2022	PAX 2021	PAX 2019	MVTs 2022	MVTs 2021	MVTs 2019	Fret 2022	Fret 2021	Fret 2019
245669	172694	286604	4579	3604	5302	3032	2876	1967
Evolution PAX	42%	-14%	Evolution MVTS	27%	-14%	Evolution FRET	5%	54%

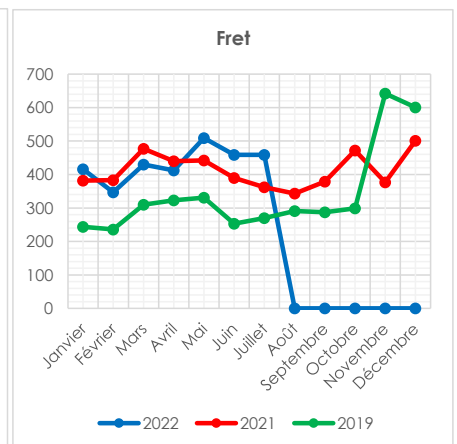
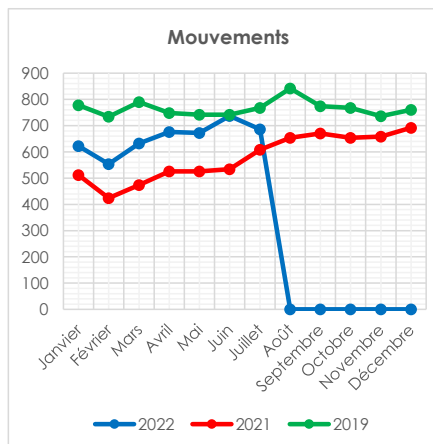
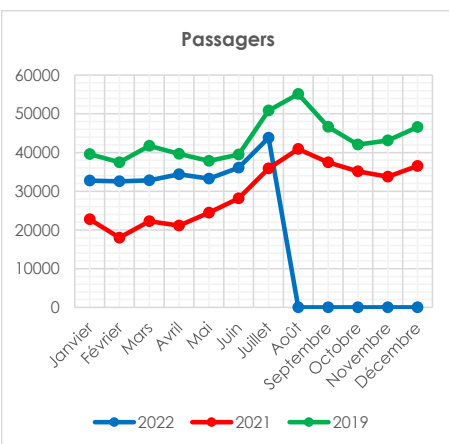
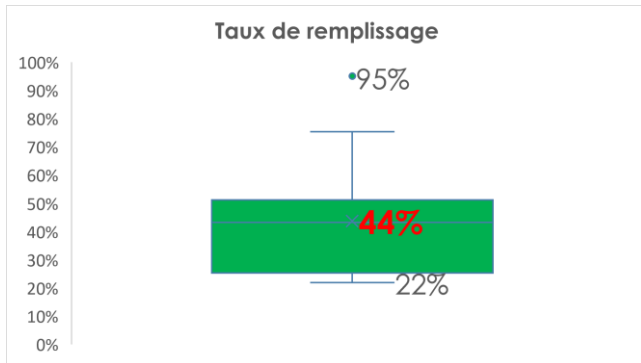


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU (SUITE)

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Taux de remplissage semaine 30 (2022 vs 2021)

Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
2022	2021	2022	2021	2022	2021
22%	16%	44%	47%	95%	96%

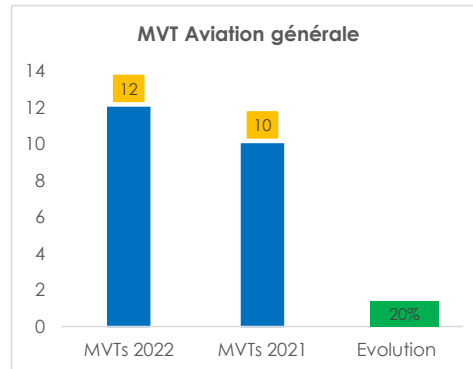
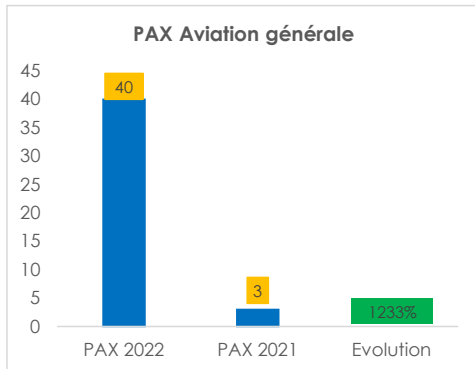


Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de 44% ; à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 22% et le taux de remplissage le plus élevé est de 95%.

Ce qui signifie qu'en moyenne 5 sièges sur 10 sont occupés.

Aviation générale semaine 30 (2022 vs 2021)

	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVTs
Lundi	-	-	-	-	2	-100%
Mardi	-	-	-	-	2	-100%
Mercredi	-	-	-	-	2	-100%
Jeudi	-	-	-	2	-	-
Vendredi	1	-	-	6	-	-
Samedi	35	-	-	2	-	-
Dimanche	4	3	33%	2	4	-50%
Cumul Semaine	40	3	1233%	12	10	20%
Cumul YTD	376			324		



Jauge atterrie

MTW 2022	MTW 2021	Evolution	Cumul
6688	6326	6%	189053

Net Promoter Score (NPS)

Valeur du NPS	Observations et mode de calcul	Commentaires
55	<p>Net Promoter Score (NPS) = %Promoters - %Detractors</p>	<p>NPS: Négatif → Mauvais</p> <p>NPS: Nul → Neutre</p> <p>NPS: Positif → Bon</p> <p>NPS: 50 et plus → Excellent</p>

Jauge atterrie

