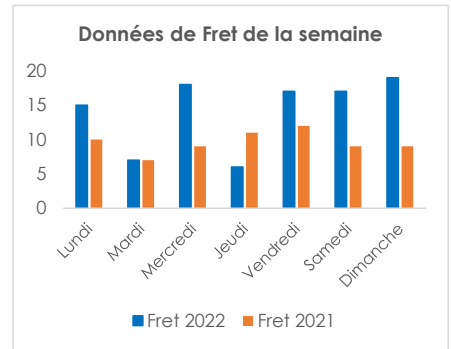
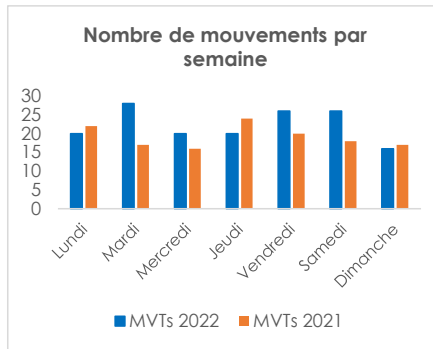
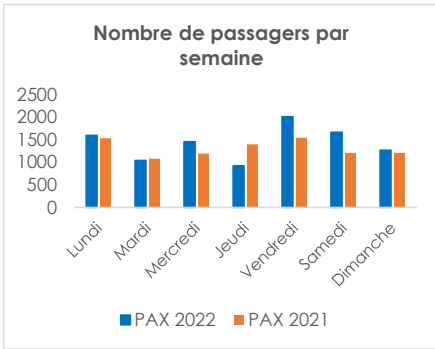




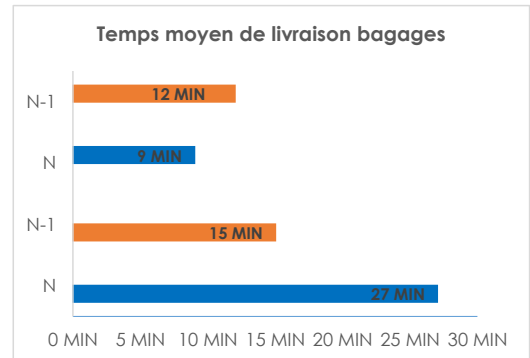
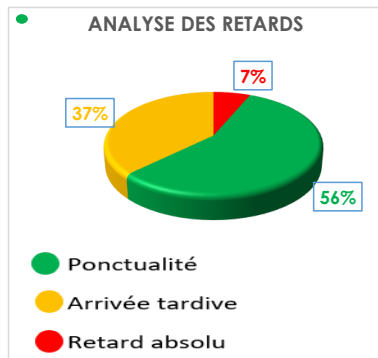
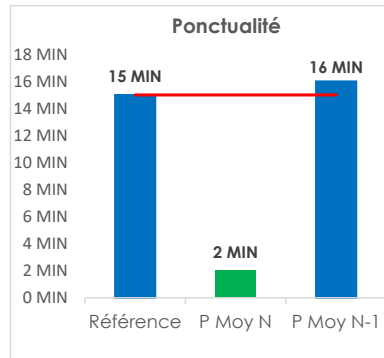
Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Trafic quotidien Semaine 31 (2022 vs 2021)									
Jour	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVT	Fret 2022	Fret 2021	Evolution cargo
Lundi	1595	1530	4%	20	22	-9%	15	10	50%
Mardi	1044	1081	-3%	28	17	65%	7	7	-
Mercredi	1454	1195	22%	20	16	25%	18	9	100%
Jeudi	924	1397	-34%	20	24	-17%	6	11	-45%
Vendredi	2011	1543	30%	26	20	30%	17	12	42%
Samedi	1664	1210	38%	26	18	44%	17	9	89%
Dimanche	1270	1211	5%	16	17	-6%	19	9	111%
Cumul Semaine	9962	9167	9%	156	134	16%	99	67	48%



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 31 (2022 vs 2021)						
Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne N	Ponctualité moyenne N-1	Dépôt premier bag Tapis N	Dépôt premier bag Tapis N-1	Dépôt dernier bag Tapis N	Dépôt dernier bag Tapis N-1
15 minutes	2 minutes	16 minutes	9 minutes	12 minutes	27 minutes	15 minutes



Trafic Cumulé depuis Janvier								
Passagers			Mouvements			Fret		
PAX 2022	PAX 2021	PAX 2019	MVTs 2022	MVTs 2021	MVTs 2019	Fret 2022	Fret 2021	Fret 2019
255631	213583	341706	4735	4258	6144	3131	3219	2258
Evolution PAX	20%	-25%	Evolution MVTS	11%	-23%	Evolution FRET	-3%	39%

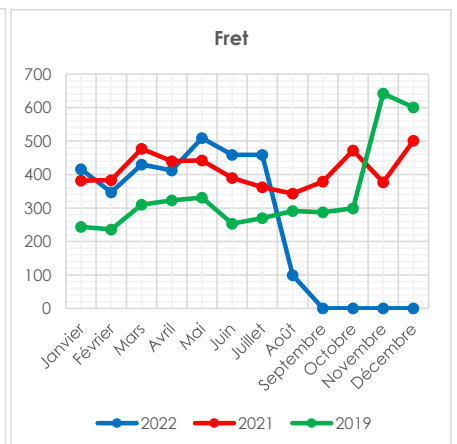
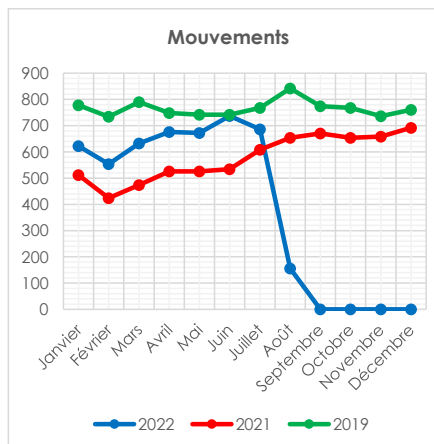
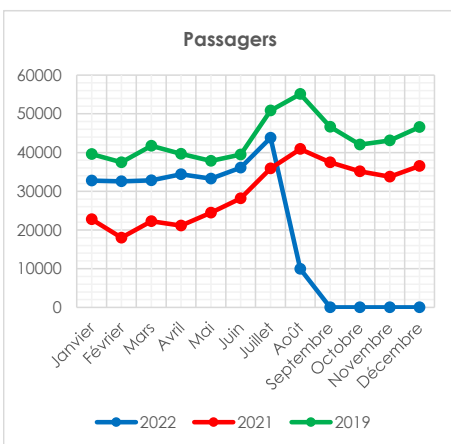
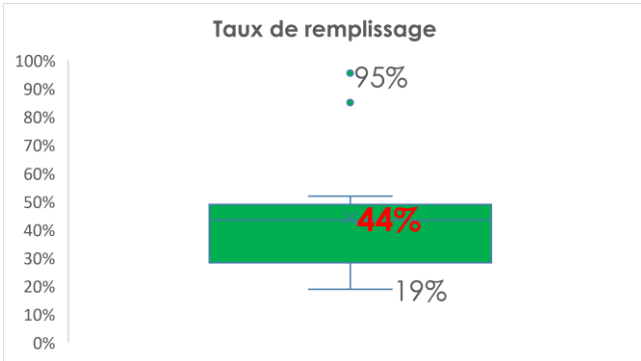


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU (SUITE)

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Taux de remplissage semaine 31 (2022 vs 2021)

Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
2022	2021	2022	2021	2022	2021
19%	19%	44%	56%	95%	143%

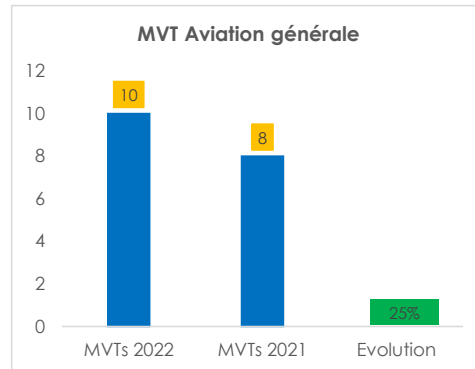
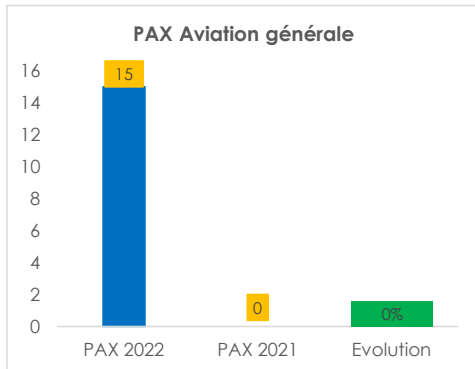


Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de 44% ; à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 19% et le taux de remplissage le plus élevé est de 95%.

Ce qui signifie qu'en moyenne 5 sièges sur 10 sont occupés.

Aviation générale semaine 31 (2022 vs 2021)

	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVTs
Lundi	-	-	-	-	2	-100%
Mardi	-	-	-	2	2	-
Mercredi	4	-	-	2	-	-
Jeudi	-	-	-	-	2	-100%
Vendredi	11	-	-	6	-	-
Samedi	-	-	-	-	2	-100%
Dimanche	-	-	-	-	-	-
Cumul Semaine	15	-	-	10	8	25%
Cumul YTD	391			334		



Jauge atterrie

MTW 2022	MTW 2021	Evolution	Cumul
6860	7240	-5%	195913

Net Promoter Score (NPS)

Valeur du NPS	Observations et mode de calcul	Commentaires
10	<p>Net Promoter Score (NPS) = %Promoters - %Detractors</p>	<p>NPS: Négatif → Mauvais</p> <p>NPS: Nul → Neutre</p> <p>NPS: Positif → Bon</p> <p>NPS: 50 et plus → Excellent</p>

