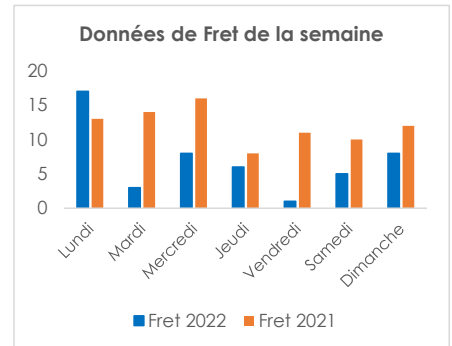
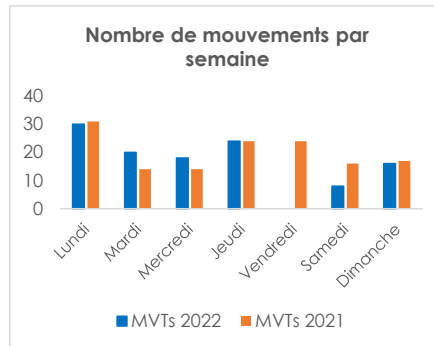
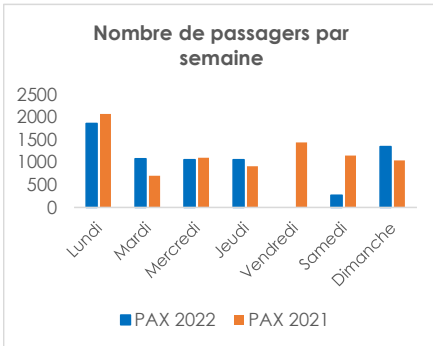


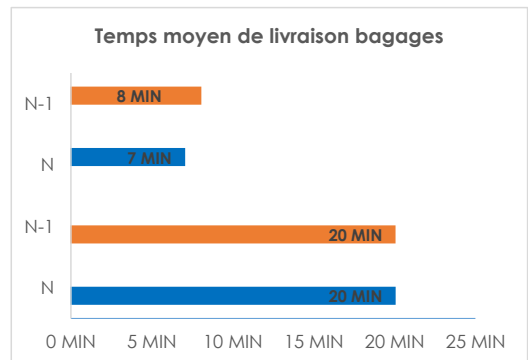
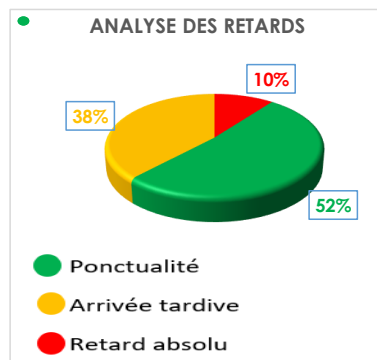
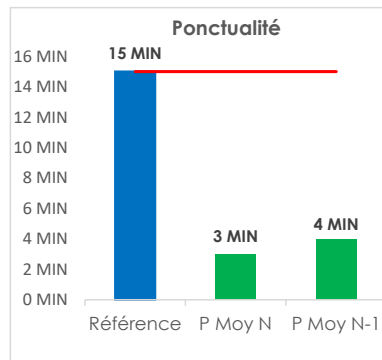
**Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU**

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

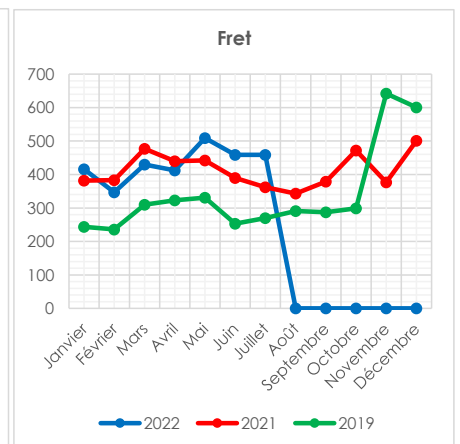
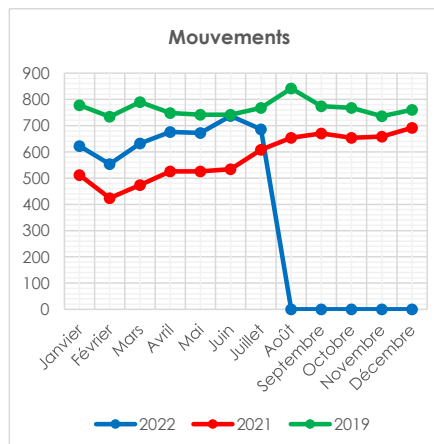
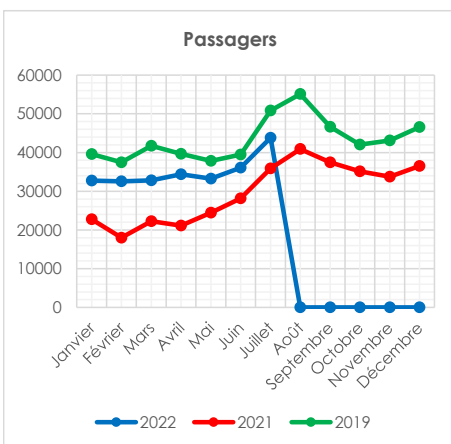
Trafic quotidien Semaine 38 (2022 vs 2021)									
Jour	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVT	Fret 2022	Fret 2021	Evolution cargo
Lundi	1862	2073	-10%	30	31	-3%	17	13	31%
Mardi	1080	703	54%	20	14	43%	3	14	-79%
Mercredi	1060	1102	-4%	18	14	29%	8	16	-50%
Jeudi	1060	913	16%	24	24	-	6	8	-25%
Vendredi	0	1439	-100%	0	24	-100%	1	11	-91%
Samedi	271	1149	-76%	8	16	-50%	5	10	-50%
Dimanche	1348	1039	30%	16	17	-6%	8	12	-33%
<b>Cumul Semaine</b>	<b>6681</b>	<b>8418</b>	<b>-21%</b>	<b>116</b>	<b>140</b>	<b>-17%</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>-43%</b>



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 38 (2022 vs 2021)						
Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne N	Ponctualité moyenne N-1	Dépôt premier bag Tapis N	Dépôt premier bag Tapis N-1	Dépôt dernier bag Tapis N	Dépôt dernier bag Tapis N-1
15 minutes	3 minutes	4 minutes	7 minutes	8 minutes	20 minutes	20 minutes



Trafic Cumulé depuis Janvier								
Passagers			Mouvements			Fret		
PAX 2022	PAX 2021	PAX 2019	MVTs 2022	MVTs 2021	MVTs 2019	Fret 2022	Fret 2021	Fret 2019
311921	251071	388372	5586	4928	6918	4141	3598	2545
<b>Evolution PAX</b>	<b>24%</b>	<b>-20%</b>	<b>Evolution MVTS</b>	<b>13%</b>	<b>-19%</b>	<b>Evolution FRET</b>	<b>15%</b>	<b>63%</b>

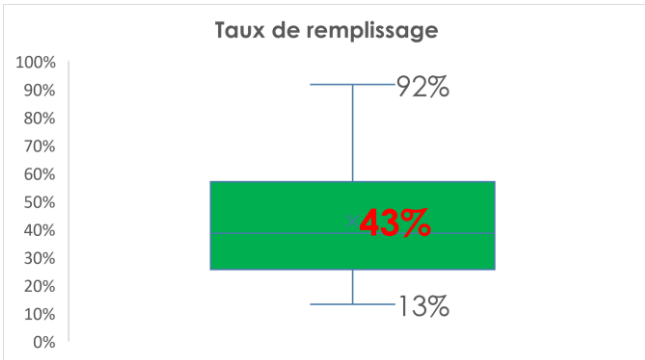


**Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU (SUITE)**

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

**Taux de remplissage semaine 38 (2022 vs 2021)**

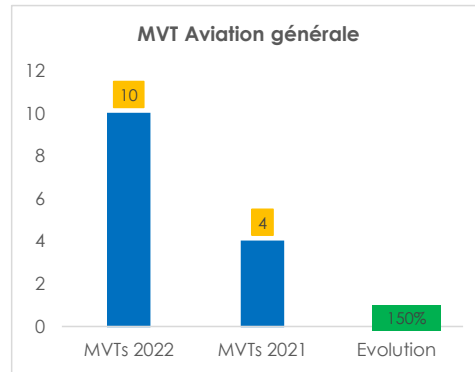
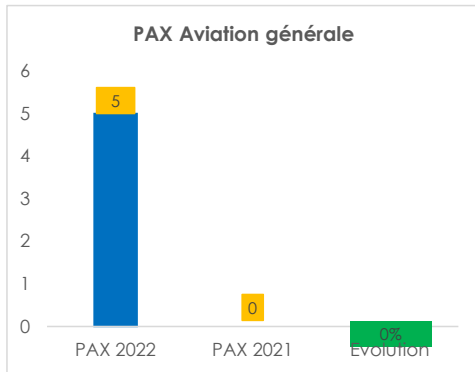
Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
2022	2021	2022	2021	2022	2021
13%	19%	43%	43%	92%	94%



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de 43% ; à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 13% et le taux de remplissage le plus élevé est de 92%.  
Ce qui signifie qu'en moyenne 5 sièges sur 10 sont occupés.

**Aviation générale semaine 38 (2022 vs 2021)**

	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVTs
Lundi	3	-	-	6	-	-
Mardi	1	-	-	2	-	-
Mercredi	1	-	-	2	-	-
Jeudi	-	-	-	-	2	-100%
Vendredi	-	-	-	-	-	-
Samedi	-	-	-	-	2	-100%
Dimanche	-	-	-	-	-	-
<b>Cumul Semaine</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>150%</b>
<b>Cumul YTD</b>	<b>436</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>364</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



**Jauge atterrie**

MTW 2022	MTW 2021	Evolution	Cumul
5192	7998	-35%	241910

**Net Promoter Score (NPS)**

Valeur du NPS	Observations et mode de calcul	Commentaires
20	 Net Promoter Score (NPS) = %Promoters - %Detractors	NPS: Négatif → Mauvais NPS: Nul → Neutre NPS: Positif → Bon NPS: 50 et plus → Excellent

