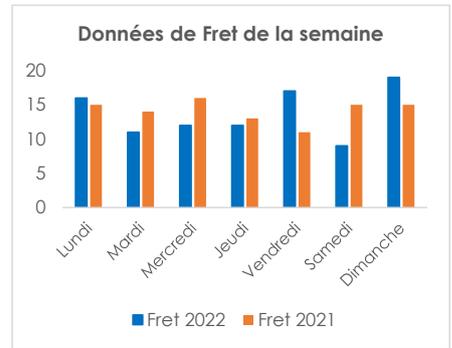
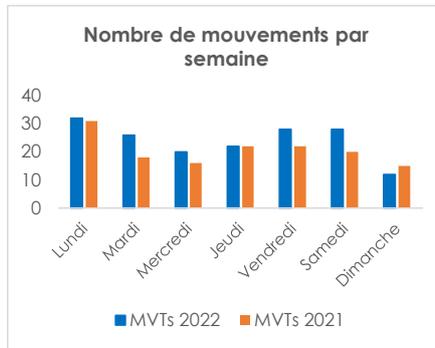
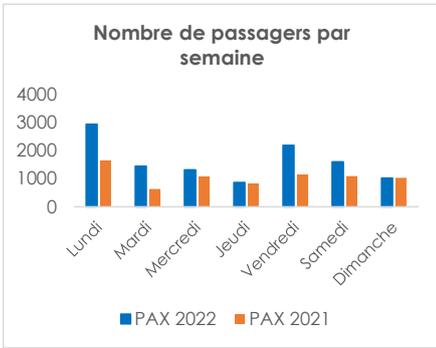


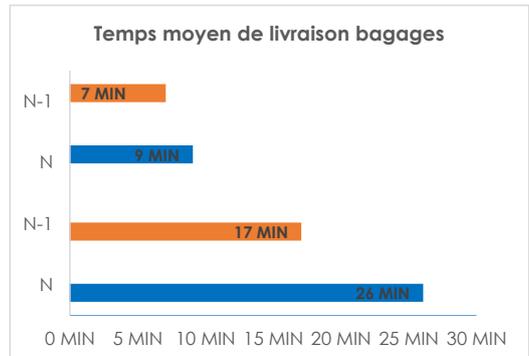
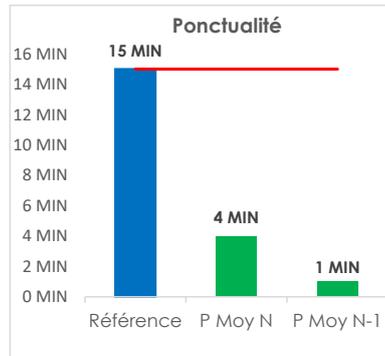
Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Trafic quotidien Semaine 39 (2022 vs 2021)									
Jour	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVT	Fret 2022	Fret 2021	Evolution cargo
Lundi	2934	1645	78%	32	31	3%	16	15	7%
Mardi	1444	634	128%	26	18	44%	11	14	-21%
Mercredi	1310	1081	21%	20	16	25%	12	16	-25%
Jeudi	862	828	4%	22	22	-	12	13	-8%
Vendredi	2186	1152	90%	28	22	27%	17	11	55%
Samedi	1594	1093	46%	28	20	40%	9	15	-40%
Dimanche	1023	1031	-1%	12	15	-20%	19	15	27%
Cumul Semaine	11353	7464	52%	168	144	17%	96	99	-3%



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 39 (2022 vs 2021)						
Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne N	Ponctualité moyenne N-1	Dépôt premier bag Tapis N	Dépôt premier bag Tapis N-1	Dépôt dernier bag Tapis N	Dépôt dernier bag Tapis N-1
15 minutes	4 minutes	1 minutes	9 minutes	7 minutes	26 minutes	17 minutes



Trafic Cumulé depuis Janvier								
Passagers			Mouvements			Fret		
PAX 2022	PAX 2021	PAX 2019	MVTs 2022	MVTs 2021	MVTs 2019	Fret 2022	Fret 2021	Fret 2019
323274	286179	430394	5754	5582	7686	4237	4070	2844
Evolution PAX	13%	-25%	Evolution MVTS	3%	-25%	Evolution FRET	4%	49%

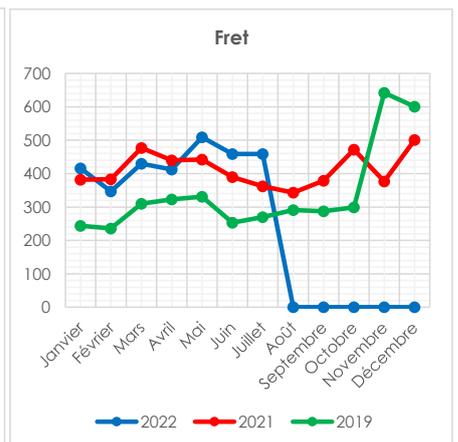
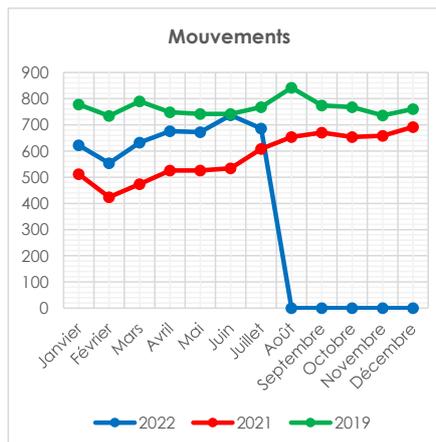
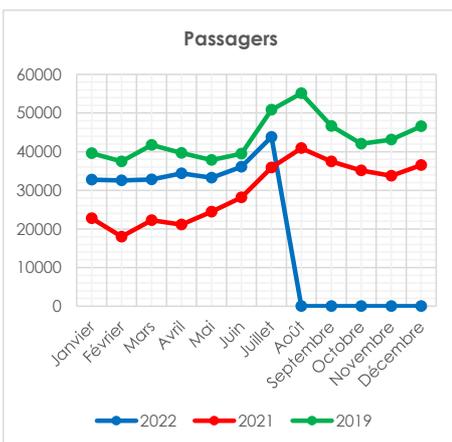
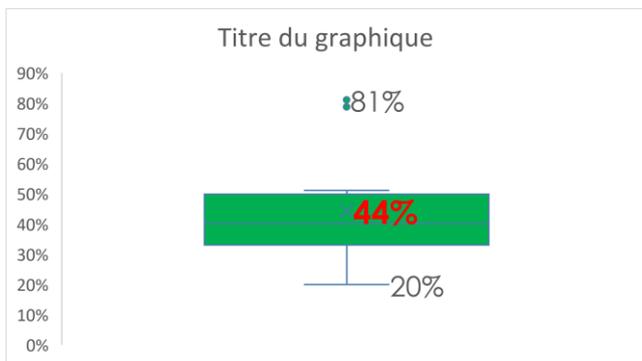


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU (SUITE)

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Taux de remplissage semaine 39 (2022 vs 2021)

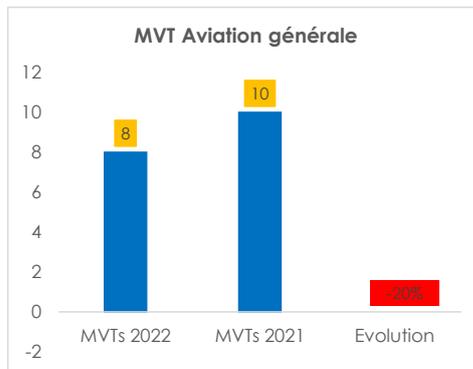
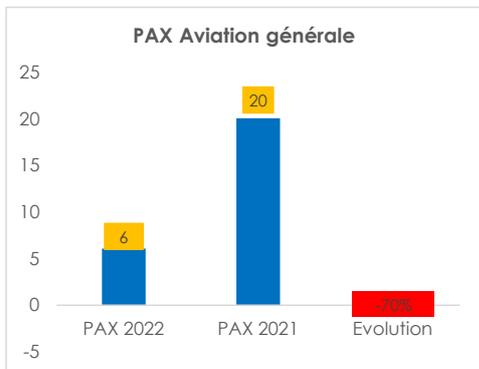
Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
2022	2021	2022	2021	2022	2021
20%	14%	44%	40%	81%	82%



Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de 44% ; à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 20% et le taux de remplissage le plus élevé est de 81%.
Ce qui signifie qu'en moyenne 5 sièges sur 10 sont occupés.

Aviation générale semaine 39 (2022 vs 2021)

	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVTs
Lundi	-	8	-100%	-	2	-100%
Mardi	-	8	-100%	-	4	-100%
Mercredi	-	-	-	-	2	-100%
Jeudi	6	-	-	2	-	-
Vendredi	-	-	-	6	-	-
Samedi	-	-	-	-	-	-
Dimanche	-	4	-100%	-	2	-100%
Cumul Semaine	6	20	-70%	8	10	-20%
Cumul YTD	442			372		



Jauge atterrie			
MTW 2022	MTW 2021	Evolution	Cumul
7593	7175	6%	249503

Net Promoter Score (NPS)		
Valeur du NPS	Observations et mode de calcul	Commentaires
50	 Net Promoter Score (NPS) = %Promoters - %Detractors	NPS: Négatif → Mauvais NPS: Nul → Neutre NPS: Positif → Bon NPS: 50 et plus → Excellent

