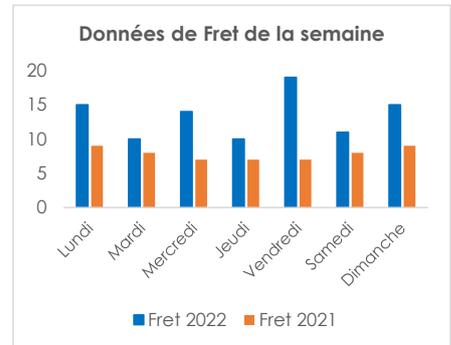
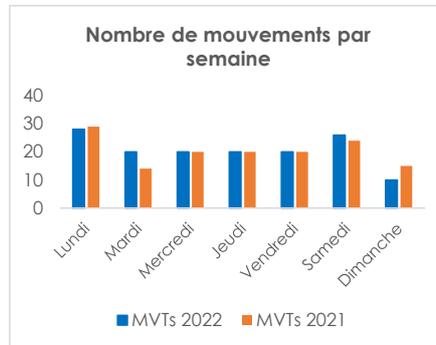
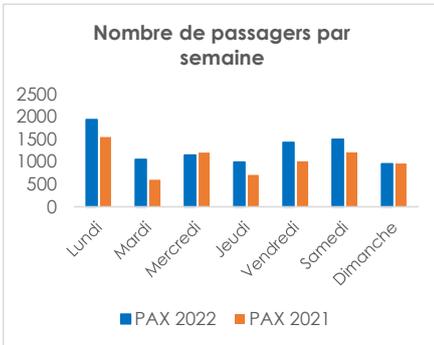


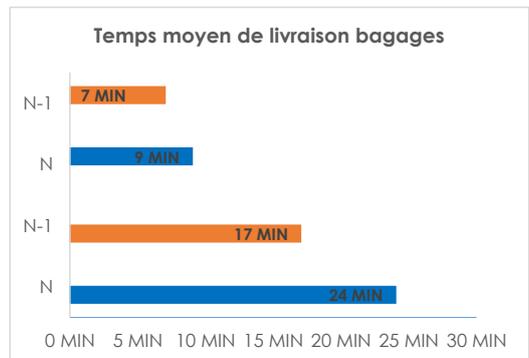
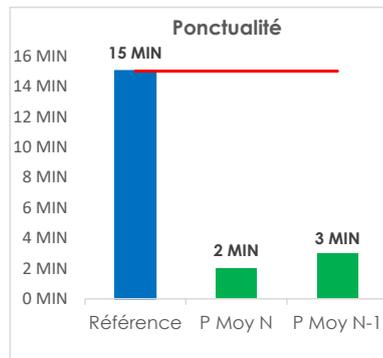
Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Trafic quotidien Semaine 40 (2022 vs 2021)									
Jour	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVT	Fret 2022	Fret 2021	Evolution cargo
Lundi	1936	1548	25%	28	29	-3%	15	9	67%
Mardi	1055	600	76%	20	14	43%	10	8	25%
Mercredi	1150	1204	-4%	20	20	-	14	7	100%
Jeudi	994	707	41%	20	20	-	10	7	43%
Vendredi	1427	1010	41%	20	20	-	19	7	171%
Samedi	1498	1211	24%	26	24	8%	11	8	38%
Dimanche	958	963	-1%	10	15	-33%	15	9	67%
Cumul Semaine	9018	7243	25%	144	142	1%	94	55	71%



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 40 (2022 vs 2021)						
Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne N	Ponctualité moyenne N-1	Dépôt premier bag Tapis N	Dépôt premier bag Tapis N-1	Dépôt dernier bag Tapis N	Dépôt dernier bag Tapis N-1
15 minutes	2 minutes	3 minutes	9 minutes	7 minutes	24 minutes	17 minutes



Trafic Cumulé depuis Janvier								
Passagers			Mouvements			Fret		
PAX 2022	PAX 2021	PAX 2019	MVTs 2022	MVTs 2021	MVTs 2019	Fret 2022	Fret 2021	Fret 2019
332292	286179	430394	5898	5582	7686	4331	4070	2844
Evolution PAX	16%	-23%	Evolution MVTS	6%	-23%	Evolution FRET	6%	52%

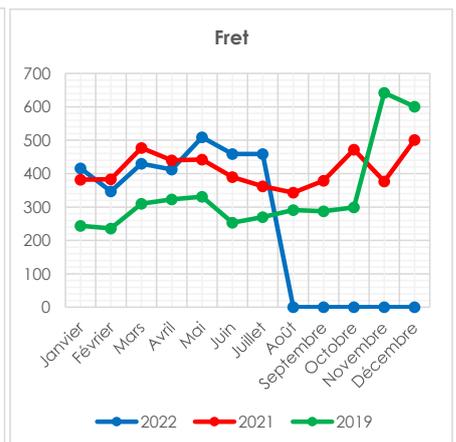
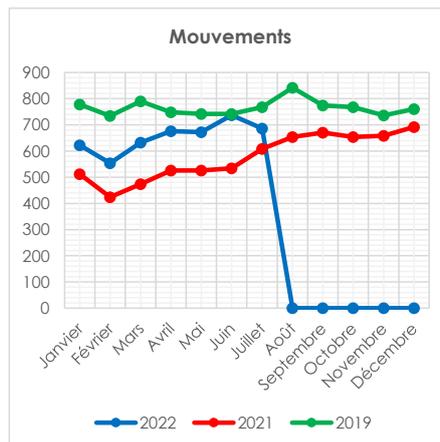
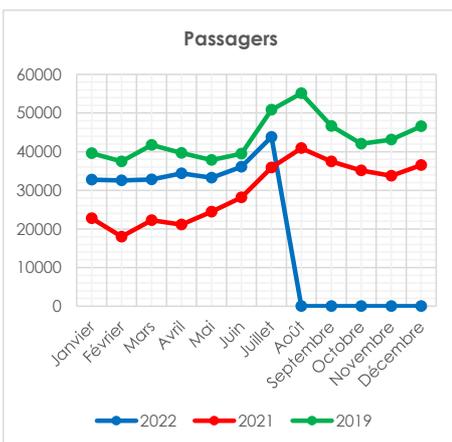
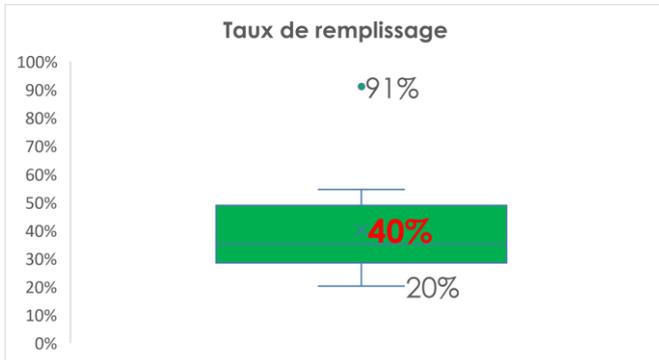


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU (SUITE)

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Taux de remplissage semaine 40 (2022 vs 2021)

Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
2022	2021	2022	2021	2022	2021
20%	10%	40%	36%	91%	69%

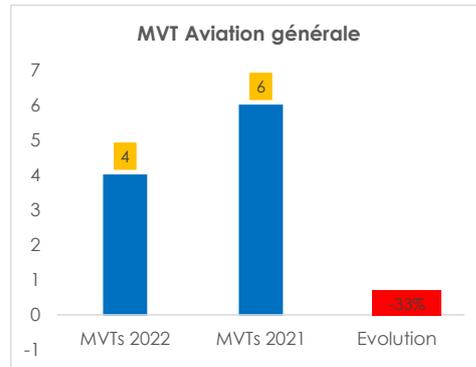
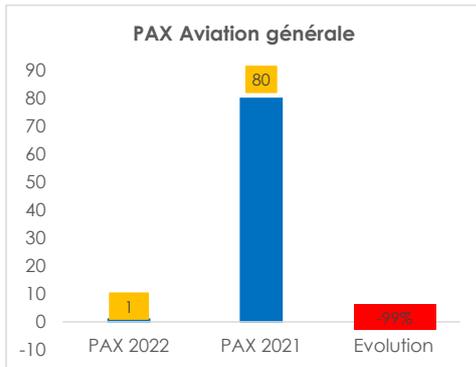


Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de 40% ; à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 20% et le taux de remplissage le plus élevé est de 91%.

Ce qui signifie qu'en moyenne 5 sièges sur 10 sont occupés.

Aviation générale semaine 40 (2022 vs 2021)

	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVTs
Lundi	-	4	-100%	2	2	-
Mardi	-	-	-	-	-	-
Mercredi	1	1	-	2	1	100%
Jeudi	-	1	-100%	-	1	-100%
Vendredi	-	74	-100%	-	2	-100%
Samedi	-	-	-	-	-	-
Dimanche	-	-	-	-	-	-
Cumul Semaine	1	80	-99%	4	6	-33%
Cumul YTD	443			376		



Jauge atterrie

MTW 2022	MTW 2021	Evolution	Cumul
5651	5265	7%	255154

Net Promoter Score (NPS)

Valeur du NPS	Observations et mode de calcul	Commentaires
30	<p>Net Promoter Score (NPS) = %Promoters - %Detractors</p>	<p>NPS: Négatif → Mauvais</p> <p>NPS: Nul → Neutre</p> <p>NPS: Positif → Bon</p> <p>NPS: 50 et plus → Excellent</p>

Jauge atterrie

