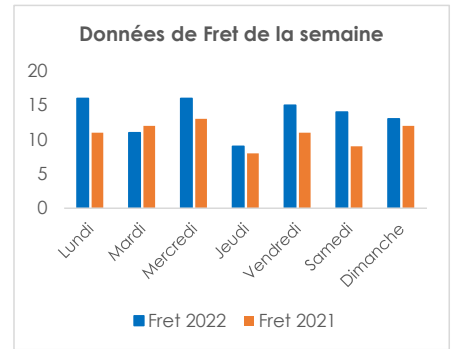
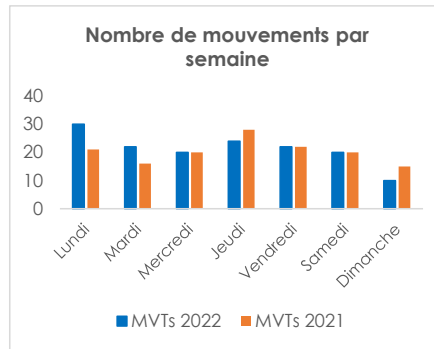
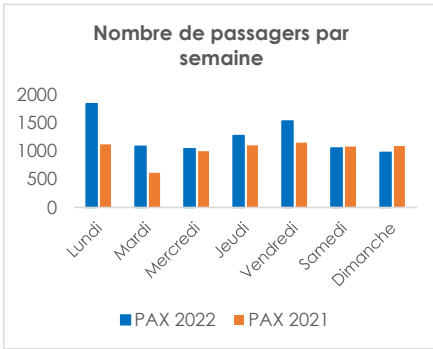


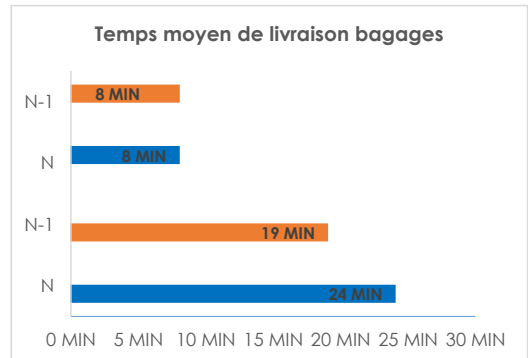
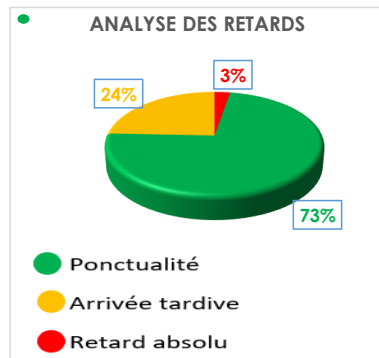
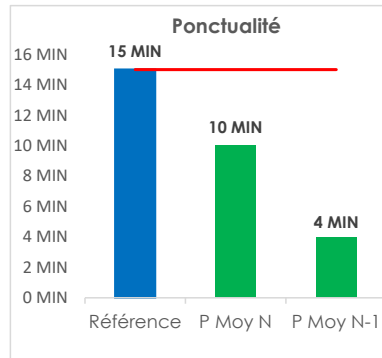
Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Trafic quotidien Semaine 41 (2022 vs 2021)									
Jour	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVT	Fret 2022	Fret 2021	Evolution cargo
Lundi	1837	1117	64%	30	21	43%	16	11	45%
Mardi	1082	613	77%	22	16	38%	11	12	-8%
Mercredi	1040	995	5%	20	20	-	16	13	23%
Jeudi	1271	1100	16%	24	28	-14%	9	8	13%
Vendredi	1532	1149	33%	22	22	-	15	11	36%
Samedi	1051	1077	-2%	20	20	-	14	9	56%
Dimanche	976	1087	-10%	10	15	-33%	13	12	8%
Cumul Semaine	8789	7138	23%	148	142	4%	94	76	24%



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 41 (2022 vs 2021)						
Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne N	Ponctualité moyenne N-1	Dépôt premier bag Tapis N	Dépôt premier bag Tapis N-1	Dépôt dernier bag Tapis N	Dépôt dernier bag Tapis N-1
15 minutes	10 minutes	4 minutes	8 minutes	8 minutes	24 minutes	19 minutes



Trafic Cumulé depuis Janvier								
Passagers			Mouvements			Fret		
PAX 2022	PAX 2021	PAX 2019	MVTs 2022	MVTs 2021	MVTs 2019	Fret 2022	Fret 2021	Fret 2019
341081	286179	430394	6046	5582	7686	4425	4070	2844
Evolution PAX	19%	-21%	Evolution MVTS	8%	-21%	Evolution FRET	9%	56%

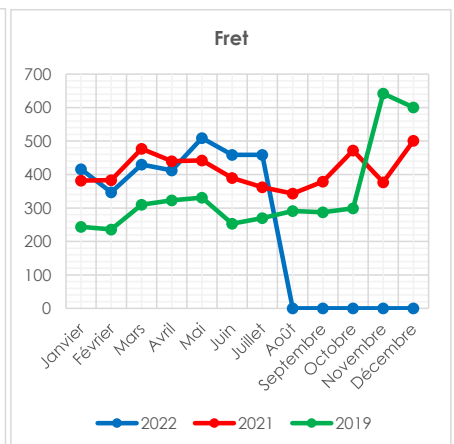
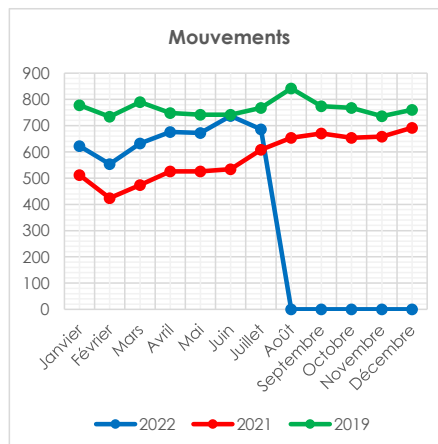
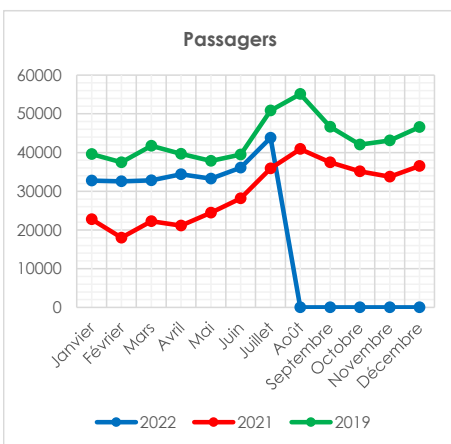
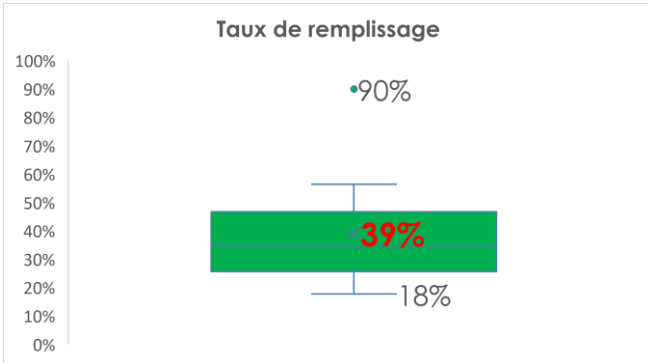


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU (SUITE)

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Taux de remplissage semaine 41 (2022 vs 2021)

Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
2022	2021	2022	2021	2022	2021
18%	10%	39%	35%	90%	68%

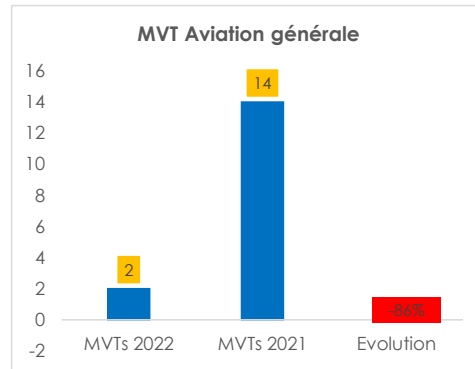
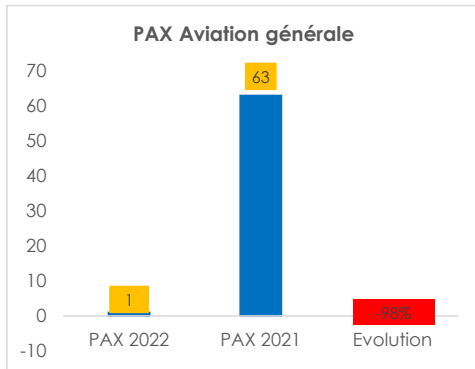


Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de 39% ; à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 18% et le taux de remplissage le plus élevé est de 90%.

Ce qui signifie qu'en moyenne 4 sièges sur 10 sont occupés.

Aviation générale semaine 41 (2022 vs 2021)

	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVTs
Lundi	-	54	-100%	-	2	-100%
Mardi	-	3	-100%	-	4	-100%
Mercredi	-	-	-	-	-	-
Jeudi	-	3	-100%	-	2	-100%
Vendredi	1	-	-	2	-	-
Samedi	-	-	-	-	2	-100%
Dimanche	-	3	-100%	-	4	-100%
Cumul Semaine	1	63	-98%	2	14	-86%
Cumul YTD	444			378		



Jauge atterrie

MTW 2022	MTW 2021	Evolution	Cumul
6342	4833	31%	261496

Net Promoter Score (NPS)

Valeur du NPS	Observations et mode de calcul	Commentaires
25	<p>Net Promoter Score (NPS) = %Promoters - %Detractors</p>	<p>NPS: Négatif → Mauvais</p> <p>NPS: Nul → Neutre</p> <p>NPS: Positif → Bon</p> <p>NPS: 50 et plus → Excellent</p>

Jauge atterrie

