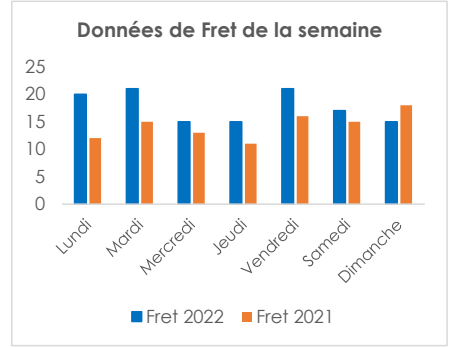
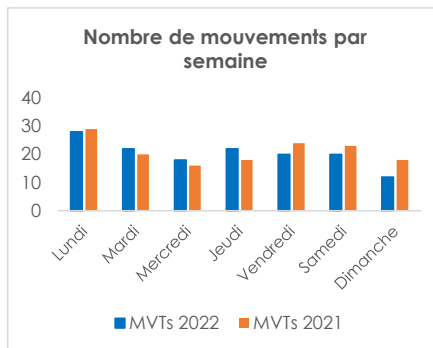
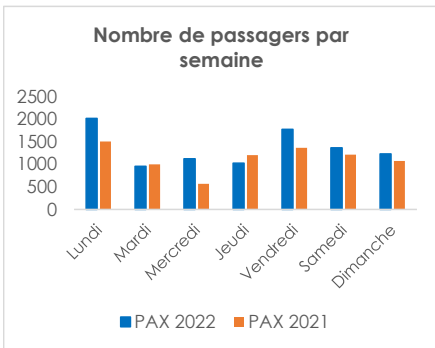


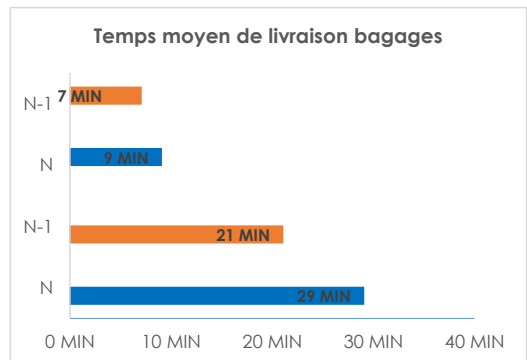
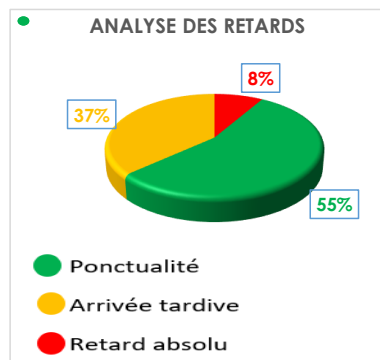
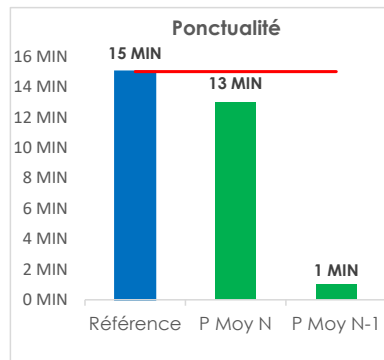
Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Trafic quotidien Semaine 48 (2022 vs 2021)									
Jour	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVT	Fret 2022	Fret 2021	Evolution cargo
Lundi	2018	1507	34%	28	29	-3%	20	12	67%
Mardi	954	1000	-5%	22	20	10%	21	15	40%
Mercredi	1123	568	98%	18	16	13%	15	13	15%
Jeudi	1024	1203	-15%	22	18	22%	15	11	36%
Vendredi	1772	1367	30%	20	24	-17%	21	16	31%
Samedi	1367	1214	13%	20	23	-13%	17	15	13%
Dimanche	1232	1076	14%	12	18	-33%	15	18	-17%
Cumul Semaine	9490	7935	20%	142	148	-4%	124	100	24%



Ponctualité et délai de livraison bagage de la semaine 48 (2022 vs 2021)						
Référence Ponctualité	Ponctualité moyenne N	Ponctualité moyenne N-1	Dépôt premier bag Tapis N	Dépôt premier bag Tapis N-1	Dépôt dernier bag Tapis N	Dépôt dernier bag Tapis N-1
15 minutes	13 minutes	1 minutes	9 minutes	7 minutes	29 minutes	21 minutes



Trafic Cumulé depuis Janvier								
Passagers			Mouvements			Fret		
PAX 2022	PAX 2021	PAX 2019	MVTs 2022	MVTs 2021	MVTs 2019	Fret 2022	Fret 2021	Fret 2019
424247	356463	520100	7435	6932	9182	4681	4948	4087
Evolution PAX	19%	-18%	Evolution MVTS	7%	-19%	Evolution FRET	-5%	15%

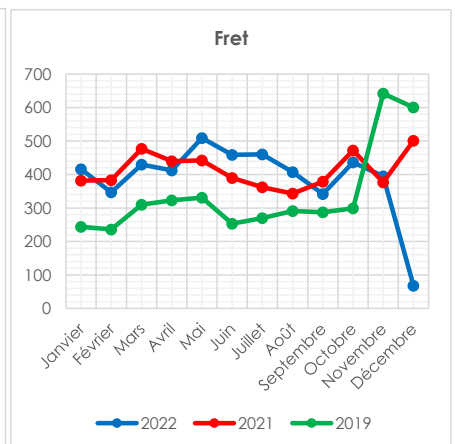
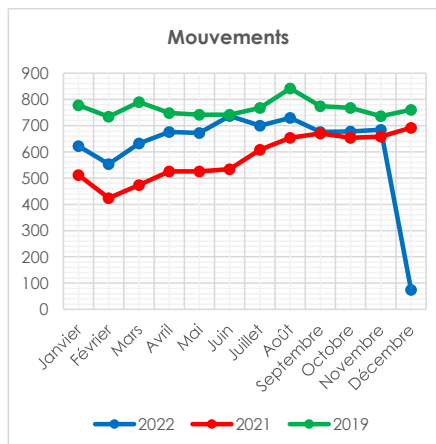
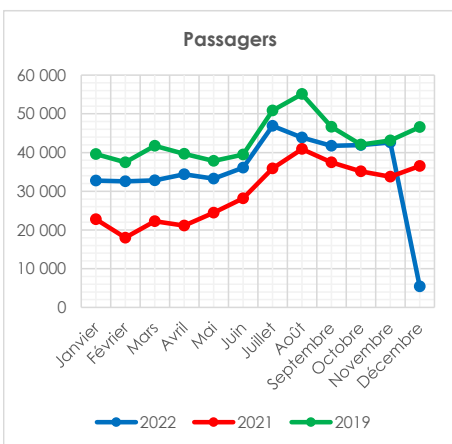
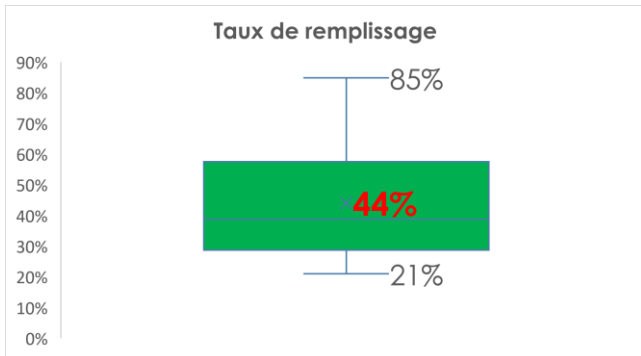


Tableau de bord trafic AÉROPORT DE COTONOU (SUITE)

- Pax : Nombre de passagers commerciaux (hors transit direct)
- Mvts : Nombre de mouvements commerciaux Passagers et Fret
- Jauge atterrie : Somme des MMD mouvements commerciaux Arrivée

Taux de remplissage semaine 48 (2022 vs 2021)

Taux de remplissage minimum		Taux de remplissage moyen		Taux de remplissage maximum	
2022	2021	2022	2021	2022	2021
21%	17%	44%	40%	85%	85%

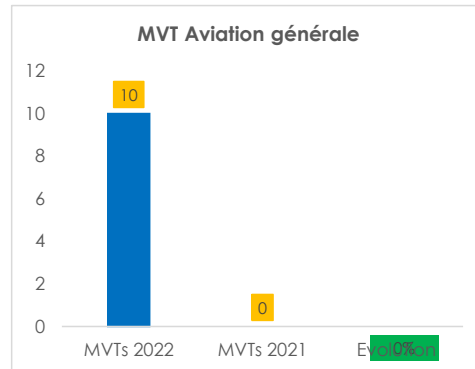
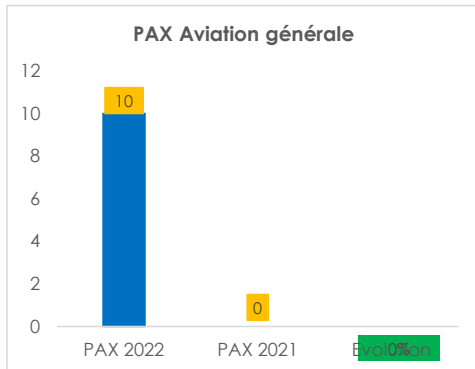


Le taux de remplissage moyen des vols de la semaine est de 44% ; à noter que le taux de remplissage le plus bas est de 21% et le taux de remplissage le plus élevé est de 85%.

Ce qui signifie qu'en moyenne 5 sièges sur 10 sont occupés.

Aviation générale semaine 48 (2022 vs 2021)

	PAX 2022	PAX 2021	Evolution PAX	MVTs 2022	MVTs 2021	Evolution MVTs
Lundi	-	-	-	-	-	-
Mardi	3	-	-	2	-	-
Mercredi	1	-	-	2	-	-
Jeudi	-	-	-	2	-	-
Vendredi	-	-	-	2	-	-
Samedi	-	-	-	-	-	-
Dimanche	6	-	-	2	-	-
Cumul Semaine	10	-	-	10	-	-
Cumul YTD	568			456		



Jauge atterrie

MTW 2022	MTW 2021	Evolution	Cumul
5823	6841	-15%	306086

Net Promoter Score (NPS)

Valeur du NPS	Observations et mode de calcul	Commentaires
33	 Net Promoter Score (NPS) = %Promoters - %Detractors	NPS: Négatif → Mauvais NPS: Nul → Neutre NPS: Positif → Bon NPS: 50 et plus → Excellent

Jauge atterrie

